

ข่าวประจำวันพุธที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ.2558 ข่าวจากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

กรม.ต่อลมหายใจ 'ประชานิยม' ยืดลดภาษีบุคคลธรรมดา-รถเมล์-รถไฟฟ้า



กรม.ต่อลมหายใจมาตรการประชานิยม ยืดเวลาลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาออกไปอีก 1 ปี ฟังด้วยรถเมล์-รถไฟฟ้า อีก 6 เดือน อ่างเศรษฐกิจเพิ่งเริ่มผงกหัวไม่ยากให้ประชาชนมีภาระ “บีกตุ๋” สั่งดูแลผู้มีรายได้น้อย เตรียมเปิดให้เช่าที่ดินใต้ทางด่วน-ที่ดินรถไฟราคาถูก หลังโดนกระทบจากจัดระเบียบบั้งคม

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการใช้บัญชีอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา โดยให้ใช้บัญชีอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ปรับปรุงใหม่เมื่อปี 2556 ต่อไปอีก 1 ปี จากที่สิ้นสุดในปี 2558 เป็นสิ้นสุดในปี 2559 โดยในระหว่างการขยายระยะเวลาการลดอัตราภาษีออกไป กระทรวงการคลังจะศึกษาโครงสร้างภาษีใหม่ทั้งระบบ ตามที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้มอบนโยบายไว้ เบื้องต้นมีความเป็นไปได้ว่าในโครงสร้างใหม่ภาษีอาจจะปรับลดลง แต่ก็ต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันด้วย



ด้าน พล.ต.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยเพิ่มเติมว่า กระทรวงการคลังได้รายงานเหตุผลการขยายระยะเวลาการใช้บัญชีอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

ว่า จะทำให้การจัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดามีความสอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจและค่าครองชีพในปัจจุบัน อีกทั้งยังช่วยบรรเทาภาระภาษีแก่ผู้มีเงินได้อันเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อรายได้ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 เนื่องจากคำนวณตามอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาปัจจุบันอยู่แล้ว

สำหรับบัญชีอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่จะใช้ต่อไปจนถึงปี 2559 ประกอบด้วย เงินได้สุทธิ 0-300,000 บาท เสียภาษี 5%, เงินได้สุทธิ 300,001-500,000 บาท เสียภาษี 10%, เงินได้สุทธิ 500,001-750,000 บาท เสียภาษี 15%, เงินได้สุทธิ 750,001-1,000,000 บาท เสียภาษี 20%, เงินได้สุทธิ 1,000,001-2,000,000 บาท เสียภาษี 25%, เงินได้สุทธิ 2,000,001-4,000,000 บาท เสียภาษี 30% และเงินได้สุทธิ 4,000,001 บาทขึ้นไป เสียภาษี 35%

“พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พยายามทำความเข้าใจกับประชาชนมาโดยตลอดว่า วันนี้รายได้ของประเทศมีเท่านี้ ขณะที่ภาระมีค่อนข้างมาก แต่อยากให้ประชาชนอย่าไปคิดว่าจะต้องจ่ายภาษีให้ประเทศมากขึ้นแค่ไหน ถ้าคิดแบบนี้ประเทศไปไม่ถึงไหน แต่อยากให้คิดมุกกลับว่าจะมีส่วนช่วยให้ประเทศพัฒนาได้ทัดเทียมประเทศอื่นอย่างไร หลักการก็คือคนมีรายได้น้อยไม่ต้องเสียภาษี มีรายได้น้อยพอจะเสียได้ก็ต้องเสียในอัตราที่ต่ำ มีรายได้ปานกลาง มีรายได้มากก็เสียลดหลั่นเพิ่มขึ้น เพียงแต่วันนี้เศรษฐกิจเพิ่งเริ่มจะผงกหัวในทิศทางที่ดีขึ้น อะไรที่ยังไม่ควรเป็นภาระประชาชนก็ขยายเวลาออกไปก่อน แต่อย่าถือเป็นบรรทัดฐานว่าต่อไปนี้จะต้องลดหรือคงสภาพเดิมตลอด”

พล.ต.สรรเสริญ กล่าวด้วยว่า ที่ประชุม ครม. ยังได้เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. 2558-30 เม.ย. 2559 ภายใต้วงเงินชดเชยทั้งสิ้น 2,103 ล้านบาท โดยให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป สำหรับมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทางดำเนินการผ่านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายส่วนมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้าชั้น 3 ดำเนินการผ่านการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น 3 เชิงสังคม 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในรถ เชิงพาณิชย์ 8 ขบวนต่อวัน



“มาตรการรถเมล์ รถไฟฟ้า ดำเนินการต่ออายุมาตรการมาทั้งสิ้น 18 ครั้ง จริงๆแล้วนโยบายของรัฐบาลคือต้องการช่วยเหลือให้ตรงกลุ่ม คือผู้ที่มีรายได้น้อยมากๆอย่างแท้จริง คนมีรายได้มากควรจะต้องเสียค่าโดยสาร ซึ่งขณะนี้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลได้ระดับหนึ่ง อยู่ระหว่างหารือกับคณะกรรมการฟื้นฟูเศรษฐกิจที่มี รมว.คลังเป็นประธาน ในส่วนของกระทรวงมหาดไทยกำลังเก็บข้อมูลของผู้มีรายได้น้อยอยู่ แต่ยังไม่สะเด็ดน้ำ จึงจำเป็นต้องขยายเวลาของมาตรการออกไปก่อนเพื่อไม่ให้เป็นการกระทบประชาชนไปอีก 6 เดือน”

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรี ยังกล่าวใน ครม.ถึงมาตรการจัดระเบียบสังคมที่ส่วนใหญ่มูลีมีรายได้นปานกลางและผู้มีรายได้นสูงจะรู้สึกพึงพอใจ อย่างไร ก็ตาม นายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องคำนึงถึงผู้ที่มีรายได้น้อยที่จะได้รับผลกระทบจากมาตรการดังกล่าวด้วยที่จะต้องได้รับการดูแลช่วยเหลือหลังการจัดระเบียบ เช่น มีที่อยู่อาศัย มีที่ค้าขายไปรอดหรือไม่ ซึ่งมีแนวทางช่วยเหลือ เช่น การใช้พื้นที่ใต้ทางด่วน หรือที่ดินของการรถไฟที่มีอยู่ประมาณ 35,000 ไร่ มีการใช้ประโยชน์แค่ 7,000 ไร่ ให้หน่วยงานไปตรวจสอบว่าจะมีความเป็นไปได้หรือไม่ที่จะจัดสรรที่ดินเหล่านี้ให้ผู้มีรายได้น้อยเช่า หรือเช่าซื้อในราคาที่เหมาะสมได้ มีสัญญาผูกพันชัดเจน และเมื่อต้องการพื้นที่คืนต้องยินยอม