

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ ฉบับวันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ.2563



ทุเรียน-มังคุดขึ้นรถไฟไปจีน

หลังจากกรมวิชาการเกษตรและสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ ได้เจรจากับกระทรวงศุลกากรของจีน (GACC) ขอเพิ่มเส้นทางการนำเข้าผลไม้ของไทยทางบก ได้เป็นผลสำเร็จ

จีนอนุญาตให้ไทยสามารถส่งออกผลไม้เข้าด่านของจีนเพิ่มเติมอีก 2 ด่าน คือด่านตงซิงและด่านรถไฟผิงเสียง มีผลมาตั้งแต่ 30 เมษายน 2563 ที่ผ่านมา

ล่าสุดกรมวิชาการเกษตรได้รับรายงาน เริ่มมีการส่งออกทุเรียนและมังคุดจากไทย ลอดแรกผ่านด่านตรวจพืชนครพนมเพื่อนำผลไม้เข้าสู่ด่านรถไฟผิงเสียงของจีนเป็นครั้งแรกแล้วจำนวน 4 ตู้คอนเทนเนอร์



เป็นทุเรียน 1 ตู้ ปริมาณ 18,240 กิโลกรัม มูลค่า 2,079,360 บาท มังคุด 3 ตู้ ปริมาณ 64,072 กิโลกรัม มูลค่า 4,805,400 บาท รวมมูลค่าการส่งออกในครั้งนี้จำนวนทั้งสิ้น 6,884,760 บาท

ด่านรถไฟผิงเสียง เป็นด่านสากลที่สามารถรองรับการเข้าออกของผู้คนและสินค้าระหว่างประเทศ โดยเป็นด่านรถไฟที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงศุลกากรของจีนเมื่อกุมภาพันธ์ 2563 ให้เป็นด่านนำเข้าผลไม้ทางรถไฟจากต่างประเทศเพียงแห่งเดียวของเขตกว่างซีจ้วง

โดยมีแผนรองรับผลไม้ไทยในช่วงเดือนเมษายน-มิถุนายนของทุกปี ด้วยการจัดรถไฟวันละ 4 ขบวน เดินทางจากสถานีโด่งดิงของเวียดนาม เข้ามายังสถานีรถไฟผิงเสียง คาดว่าจะสามารถรองรับผลไม้ไทยได้วันละ 60-70 ตู้ จึงเป็นทางเลือกใหม่ให้กับผู้ส่งออกได้เป็นอย่างดี รวมทั้งยังช่วยเพิ่มโอกาสทางการค้าให้ไทย

การส่งออกในครั้งนี้ถือเป็นหนึ่งในบันทึกของหน้าประวัติศาสตร์การส่งออกผลไม้ของไทยไปจีน เพราะเป็นการส่งออกทางรถไฟเป็นครั้งแรก เพราะที่ผ่านมาไทยได้ขนส่งผลไม้เข้าสู่จีนเฉพาะทางรถยนต์ ทางเรือ และทางอากาศเท่านั้น

ทั้งนี้ มูลค่าการส่งออกผลไม้ไปจีน ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2563 ไทยส่งออกผลไม้ไปจีน 451,976 ตัน ผลไม้ที่มีปริมาณส่งออกไปจีนสูงสุด 5 อันดับแรก คือ ลำไย ทุเรียน มะพร้าวอ่อน ขนุน และมังคุด.

สละ-เล-เต