

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

วันอังคารที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2565

“M-FLOW” ที่ไม่ค่อย “FLOW”

หลังจากที่กรมทางหลวง (ทล.) ได้นำระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ หรือ “ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น M-FLOW” อธิบายง่ายคือเป็นระบบ “วิ่งก่อน จ่ายทีหลัง” มาติดตั้งที่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 บริเวณ ด่านทับช้าง 1, 2 และด่านธัญบุรี 1, 2 และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 15 ก.พ.ที่ผ่านมา โดยหวังว่าจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางและลดการสัมผัสเงินเพื่อให้สอดคล้องกับสังคมไร้เงินสด แต่ผลกลับกลายเป็นถูกวิพากษ์วิจารณ์ในวงกว้าง โดยเฉพาะในโลกโซเชียลกลายเป็นทอล์ก ออฟ เดอะ ทาวน์ เมื่อด่านไม่มีตู้เก็บเงิน คนสัญจรผ่านไปมาไม่รู้วิธีจ่าย ประกอบกับหน่วยงานอ่อนประชาสัมพันธ์ ทำให้ผู้ใช้ทางและผ่านด่านจำนวนหนึ่ง ซึ่งบางคนเป็นดารา คนดัง โดนค่าปรับจุกๆ 10 เท่าแบบไม่ทันตั้งตัว เพราะไม่ได้จ่ายค่าผ่านทางตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

เมื่อสังคมเกิดความสับสน ทั้งเรื่องของค่าปรับ แถมไม่รู้จักระบบ M-FLOW คืออะไร และเพื่อลดกระแสความร้อนแรง กระทรวงคมนาคม โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และ กรมทางหลวง จึงได้ปรับกลยุทธ์ยอมปล่อยผี “ยกเว้นค่าปรับ” ให้ผู้ใช้ทางผ่านระบบ M-FLOW ที่มาใช้บริการและยังไม่เสียค่าผ่านทางตั้งแต่วันที่ 15 ก.พ.จนถึงวันที่ 31 มี.ค.65 โดยจะยกเว้น “เฉพาะ” ค่าปรับให้จนถึงวันที่ 31 มี.ค.65 หลังจากนั้นหากชำระค่าบริการล่าช้าเกินกำหนด ก็จะต้องจ่ายค่าปรับตามเดิม

นอกจากนั้น กรมทางหลวงยังขยายระยะเวลาชำระค่าผ่านทางจากเดิม กฎหมายกำหนดต้องมาจ่ายภายใน 2 วันหลังใช้บริการผ่านทาง ขยายเป็น 7 วัน หากไม่ชำระภายใน 7 วันจะต้องเสียค่าปรับ โดยการขยายระยะเวลาจ่ายค่าบริการเป็นภายใน 7 วัน จะเริ่มบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. เวลา 00.01 น. เป็นต้นไป ซึ่งหากไม่จ่ายเงินค่าผ่านทางภายใน 7 วัน ก็จะต้องจ่ายค่าปรับ 10 เท่าเหมือนเดิม

สำหรับประชาชนที่จ่ายค่าปรับไปก่อนหน้านี้กว่า 20,000 ราย กรมทางหลวงจะคืนเงินค่าปรับให้อัตโนมัติตามช่องทางที่ชำระเข้ามาภายในวันที่ 1-7 มี.ค.65 โดยผู้ที่จ่ายผ่าน QR Code จะโอนกลับเข้าบัญชีเดิมที่โอนมา ส่วนผู้ที่จ่ายผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตจะคืนวงเงินเข้าบัตรเดิม หากผู้ใช้ทางยังไม่ได้รับคืนค่าปรับภายใน เวลาที่กำหนด สามารถแจ้งข้อมูลขอคืนค่าปรับได้ 2 ช่องทางคือ www.mflowthai.com หรือดำเนินการผ่าน Application mflowthai

ส่วนค่าปรับที่มีมูลค่าสูงถึง 10 เท่า เป็น อำนาจตามกฎหมาย 2 ฉบับ คือ “พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน 2497” กับ “พ.ร.บ.ทางหลวง 2535” ที่ได้กำหนดไว้ หากไม่ชำระค่าผ่านทางตามกำหนด โดยนอกจากจะต้องเสียค่าปรับ 10 เท่าแล้ว ผู้ใช้ที่ไม่ได้เป็นสมาชิก M-FLOW ยังต้องจ่ายเบี้ยปรับเพิ่มอีก 5,000 บาทด้วย แต่หากผู้ใช้ชำระค่าบริการตามกำหนด ก็จะไม่มีปัญหา ไม่ต้องเผชิญหน้ากับเบี้ยปรับมหาโหดแน่นอน

แรกเริ่มเดิมที โครงการนี้ริเริ่มตั้งแต่นายศักดิ์สยามเข้ามารับตำแหน่ง หมายมั่น บั่นมือประกาศ เป็นนโยบายเร่งด่วนที่จะนำระบบเก็บเงินค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น M-FLOW มาใช้ทั้งที่ด่านของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และด่านมอเตอร์เวย์ ของกรมทางหลวง ซึ่งได้นำร่องก่อน 4 ด่านของมอเตอร์เวย์ หลังจากนั้นตามแผนจะทยอยใช้ระบบ M-FLOW ให้ครบทุกด่าน 100% ภายในปี 66

เนื่องจากมั่นใจว่า M-FLOW จะช่วยลดปัญหาจราจรติดขัด หน้าด่าน อ้างอิงจากผล การศึกษาและดูงานมาจากหลายประเทศทั้งเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ไต้หวัน พบว่าหากนำระบบนี้มาใช้จะ ช่วยระบายรถหน้าด่านได้ดีขึ้นถึง 5 เท่า หรือระบายรถได้ถึง 2,000-2,500 คัน/ชั่วโมง/ช่องทาง เนื่องจากรถที่วิ่งมาสามารถวิ่งผ่านด่านได้ด้วยความเร็วที่กฎหมายกำหนดถึง 120 กม./ชั่วโมง จากเดิมที่ระบบจ่ายเงินสดจะระบายรถได้เพียง 500 คัน/ชั่วโมง/ช่องทางเท่านั้น

แม้เป็นเรื่องใหม่ แต่ระบบค่าผ่านทางทางอนาคตเช่น M-FLOW จะถูกติดตั้งและนำไปใช้ใน ที่สุด เพราะภายในปี 66 ทุกด่านทางด่วน และมอเตอร์เวย์จะใช้ระบบ M-FLOW แบบ 100% และ ในอนาคต ทางด่วนและมอเตอร์เวย์ทุกสายที่จะสร้างใหม่ทุกเส้น ก็จะใช้ระบบ M-FLOW เช่นกัน

ส่วนคนที่คิดจะลักไก่ใช้บริการระบบวิ่งก่อน จ่ายทีหลังแล้วชักดาบหนีหาย เพราะไม่มีไม้ กั้น ไม่มีคนมาคุม บอกเลยว่าไม่ง่าย เพราะระบบ AI (ปัญญาประดิษฐ์) จะอ่านค่าจากหมายเลข ทะเบียนรถ เนื่องจากระบบได้มีการลิงก์ข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบกไว้แล้ว หากคิดจะเบี้ยว งานนี้มีปิลตามเก็บถึงบ้าน และเพื่อตัดหลังคนไม่ซื่อสัตย์ จึงมีการกำหนดค่าปรับในระดับสูง

สำหรับผู้ใช้บริการผ่านทาง คงต้องสมัครเป็นสมาชิกแบบยากที่จะหลีกเลี่ยง ผ่านขั้นตอน ง่ายๆ ทาง www.mflowthai.com หรือ Mobile Application : mflowthai เท่านั้น และหลัง วันที่ 31 มี.ค.2565 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดการผ่อนผัน อย่าลืมชำระค่าบริการภายใน 7 วัน ไม่เช่นนั้นจะโดน ค่าปรับอาบน

สุรางค์ อยู่แย้ม

2565..ลำไยดอกดกบานนาน คนเลี้ยงผึ้งต้องวางแผนการผลิต



นายเข้มแข็ง ยุติธรรมดำรง อธิบดีกรมส่งเสริม การเกษตร เผยว่า ปีนี้มีลำไยให้ผลผลิตในฤดูประมาณ 1 ล้าน และสภาพอากาศหนาวเย็นส่งผลให้ลำไยแทงช่อดอกออกมา เป็นจำนวนมาก เป็นผลให้แหล่งอาหารผึ้งมีมากขึ้น แต่กระนั้น ข้อมูลการพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยาในช่วง ก.พ.- เม.ย. ภาคเหนือจะยังมีสภาพอากาศที่เหมาะสมต่อการบาน ของดอกลำไย และจะมีฝนบ้างในช่วงเดือนเมษายน

“ดังนั้น เกษตรกรผู้เลี้ยงผึ้งจึงควรวางแผนการผลิต จะ เลือกเก็บน้ำผึ้งต่อหรือสลัดน้ำผึ้งออกจากรวง เนื่องจากการสลัดน้ำผึ้งในช่วงที่มีฝนตกจะส่งผล ต่อความชื้นและคุณภาพของน้ำผึ้ง หากปล่อยให้ผึ้งเก็บน้ำผึ้งต่อ อาจเสี่ยงต่อปริมาณน้ำผึ้งลดลง เนื่องจากผึ้งออกหาอาหารไม่ได้ จึงกินน้ำผึ้งที่อยู่ภายในรวงแทน ประกอบกับช่วงที่ฝนตก ชาวสวนลำไยนิยมพ่นยาฆ่าเชื้อราที่ช่อดอกลำไย อาจส่งผลเป็นอันตรายต่อผึ้งได้”

อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตรกล่าวอีกว่า ข้อมูล ภาพถ่าย ดาวเทียมของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยี อวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) พบว่า ปี 2565 พื้นที่ภาคเหนือมีการปลูกพืชหลังนาเป็นจำนวนมาก เช่น ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ พืชผัก เป็นต้น ส่งผลให้ผึ้งมีแหล่งเกสรจากข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และแหล่งน้ำหวานจากดอกลำไย เกษตรกรสามารถแบ่งผึ้งออกเป็น 2 ชุด



ชุดแรกรวบรวมรังผึ้งให้มีประชากรหนาแน่นเพื่อนำไปเก็บน้ำผึ้งในสวนลำไย ส่วนรังที่ประชากรผึ้งยังไม่พร้อมให้วางไว้ที่แปลงปลูกข้าวโพด เพื่อให้ผึ้งได้รับอาหารจากเกสรข้าวโพดและสามารถเพิ่มประชากรให้แน่นรัง เตรียมพร้อมสำหรับนำไปเก็บน้ำผึ้งในรุ่นถัดไป อย่างไรก็ตาม เกษตรกรจะต้องสำรวจพื้นที่ตั้งวางรังผึ้งให้ดี ไม่ตั้งวางรังในบริเวณที่ปลูกพืชผัก ซึ่งมีความเสี่ยงจากสารเคมีและเป็นอันตรายต่อผึ้งได้



สำหรับโอกาสทางการตลาดของผลิตภัณฑ์จากน้ำผึ้ง นายบัญชา นทีศิริกาญจน์ หจก.พัฒนกิจฟาร์มผึ้ง บอกว่า น้ำผึ้งยังมีโอกาสทางการตลาดอีกมาก แต่เกษตรกรต้องคำนึงถึงการผลิตน้ำผึ้งให้ได้คุณภาพ ก่อนที่จะนำผึ้งออกไปจากรังเพื่อเก็บน้ำผึ้ง จะต้องดูแลสุขภาพผึ้งให้แข็งแรง ประชากรผึ้งในรังต้องแน่น เตรียมพร้อมที่จะออกสแนม

ด้าน นายยุทธพงษ์ เรืองศิริ บริษัทเชียงใหม่เฮลตี้ มองว่า เกษตรกรควรให้ความสำคัญในการขอรับรอง GAP ฟาร์มผึ้ง เพราะเป็นสิ่งสำคัญในการส่งออกน้ำผึ้งไปต่างประเทศ และควรมีการวางแผนและตรวจสอบมาตรการ Covid-19 ในพื้นที่ที่จะเข้าไปเก็บน้ำผึ้งด้วย เนื่องจากปีที่ผ่านมา เกษตรกรผู้เลี้ยงผึ้งไม่สามารถเข้าพื้นที่เก็บน้ำผึ้งได้ ส่งผลให้ผลผลิตน้ำผึ้งน้อยกว่าปีก่อน แต่ในปัจจุบันสถานการณ์ Covid-19 ดีขึ้น กว่าปีที่แล้ว ผลกระทบน่าจะน้อยลง และทำให้ผลผลิตออกสู่ตลาดมากขึ้น

แล้งมา..ระวังเพลี้ยไฟพริก



สภาพอากาศในระยะนี้ สำนักวิจัยพัฒนาการอารักขาพืช กรมวิชาการเกษตร แจ้งเตือนเกษตรกรผู้ปลูกพริกเฝ้าระวังการระบาดของเพลี้ยไฟพริก ที่มักจะพบการระบาดในช่วงที่มีสภาพอากาศแห้งแล้ง

โดยจะมีตัวอ่อนและตัวเต็มวัยของเพลี้ยไฟพริกมาดูดกินน้ำเลี้ยงจากยอด ใบอ่อน ตาดอก และดอก ทำให้ใบ ยอดอ่อนหงิก ขอบใบหงิกหรือม้วนขึ้นด้านบน ถ้าเข้าทำลายระยะพริกออกดอกจะทำให้ดอกร่วงไม่ติดผล เข้าทำลายในระยะผล จะทำให้รูปทรงของผลบิดงอ และถ้าการระบาดรุนแรงพริกจะชะงักการเจริญเติบโต หรือแห้งตายในที่สุด

แนวทางป้องกัน นายศรุต สุทธิอารมณ์ ผอ.สำนักวิจัยพัฒนาการอารักขาพืช แนะนำให้เกษตรกรสุ่มสำรวจพริก 100 ยอด/ไร่ทุกสัปดาห์ โดยเคาะลงบนแผ่นพลาสติกสีดำ...เมื่อพบเพลี้ยไฟพริกเฉลี่ยมากกว่า 5 ตัวต่อยอด ให้ทำการป้องกันกำจัด

ขั้นต้นควรเพิ่มความชื้นโดยการให้น้ำ อย่าปล่อยให้ขาดน้ำ เพราะจะทำให้พืชอ่อนแอ และเพลี้ยไฟพริกจะระบาดอย่างรวดเร็ว หากพบการระบาดให้ใช้สารฆ่าแมลงที่มีประสิทธิภาพ เช่น สไปนีโทแรม 12% SC อัตรา 30 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือ ไซแอนทรานิลีพอรอล 10% OD อัตรา 40 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือ คลอร์พีนาเพอร์ 10% SC อัตรา 40 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือ สไปโรมีซีเฟน 24% SC อัตรา 30 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือ ไพเพอร์นิล 5% SC อัตรา 40 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือ อีมาเมกตินเบนโซเอต 1.92% EC อัตรา 30 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือ อิมิดาโคลพริด 70% WG อัตรา 10 กรัมต่อน้ำ 20 ลิตร ขณะฉีดพ่นสารควรปรับหัวฉีดให้เป็นฝอยที่สุด และพ่นให้ทั่วตามส่วนต่างๆของพืชที่เพลี้ยไฟพริกอาศัยอยู่

กรณีระบาดรุนแรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อสภาพอากาศแห้งแล้ง ควรให้ปุ๋ยทางใบ เพื่อช่วยให้ต้นพริกฟื้นตัวจากอาการ ใบหงิกได้ดีและเร็วยิ่งขึ้น

สละ-เล-เต