

# ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

## วันพุธที่ 27 เมษายน พ.ศ.2565

ทยอยขึ้นดีเซลครั้งละ 0.50-1 บาท “บี๊กตู” จ่อคุยรถบรรทุก วอนสินค้าอย่าขึ้นราคา



“บี๊กตู” พร้อมรับข้อเสนอสมำพันธ์รถบรรทุกที่ประกาศบุกทำเนียบ 27 เม.ย.นี้ “สุพัฒน์พงษ์” แจงขึ้นราคาดีเซลรัฐทำแบบค่อยเป็นค่อยไปที่ละ 50 สต.-1 บาท 3-4 วันครั้ง โดยยอมอุดหนุนส่วนเกินมากกว่า 50% “จรินทร์” อ้อมแอ้ม ให้ขึ้นราคาได้แต่กำไรไม่ต้องมาก

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม เปิดเผยถึงกรณีที่มาชิกสมำพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยกว่า 100 คนเตรียมเดินทางมายื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี ในวันที่ 27 เม.ย.นี้หลังได้รับสัญญาณว่า รัฐบาลจะยกเลิกมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ลิตรละ 30 บาทว่าพร้อมรับข้อพิจารณา และรับฟังก่อน เพราะดูก็รู้ว่าปัญหามันมาจากอะไร และที่ผ่านมารัฐบาลได้ดูแลระยะหนึ่งแล้วและทุกคนก็ทราบดีแล้วว่าได้ใช้เงินในกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปหมดแล้ว และที่ได้กู้เงินมาเสริมก็หมดลงไปแล้วเช่นกัน เพราะฉะนั้นการช่วยเหลือจะช่วยได้มากน้อยแค่ไหนเพียงใดก็ต้องเข้าใจรัฐบาลกันบ้าง

“การขึ้นราคาดีเซลประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนมาก พันไปถึงอย่างอื่นและนำไปสู่เงินเพื่อแต่ต้องเข้าใจกันว่ารัฐบาลจะดูแลได้มากน้อยแค่ไหน วันนี้เป็นวันเวลาที่ทุกคนจะต้องร่วมมือกัน รัฐบาลเองก็พร้อมที่จะดูแล”

ผู้สื่อข่าวถามว่าถ้าหากภาคขนส่งจำเป็นจะต้องหยุดวิ่งเพราะไม่สามารถที่จะสู้กับต้นทุนตรงนี้ได้รัฐบาลจะทำอย่างไร นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ก็ต้องรอดูเขาก่อน ส่วนตัวคิดว่าก็ยังมีผู้ประกอบการที่อยู่ในสมาคมอีกจำนวนหนึ่งและที่ไม่ได้อยู่ในสมาคมอีกจำนวนหนึ่งก็ลองดูแล้วกัน ก็ต้องช่วยกันนะ

ด้านนายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเซาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.พลังงาน กล่าวว่า ได้มอบหมายให้นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงานไปพิจารณาวិธีการขึ้นราคาน้ำมันดีเซลแบบค่อยเป็นค่อยไป เพราะจะไปขึ้นทีเดียว 50% ในส่วนที่เกินจากลิตรละ 30 บาทไม่ได้หรอกประชาชนจะเดือดร้อนแน่ โดยให้ปรับเพิ่มแบบค่อยเป็นค่อยไป อาจจะทำขึ้นเป็นลิตรละ 31, 32, 33 บาทก็ได้ โดยรัฐบาลจะใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนให้มากกว่า 50%

ทั้งนี้ ราคาน้ำมันดีเซลที่แท้จริงขณะนี้อยู่ที่ 40 บาทต่อลิตร รัฐบาลอุดหนุนราคาอยู่ที่ลิตรละ 10 บาท คิดเป็นเดือนละ 6,000 ล้านบาท ทั้งหมดนี้ต้องค่อยๆ ปรับไป ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียกับยูเครนมีแนวโน้มยืดเยื้อหรือไม่ โดยต้องประเมินสถานการณ์อย่างน้อย 3 เดือน (พ.ค.-ก.ค.65) ถ้าศักยภาพเราพอไปได้

“เราก็ดูแลกันไป ขณะนี้เราอยู่ระหว่างฟื้นตัว หากถึงจุดหนึ่งลอยตัวได้ แนนอนใครๆ ก็อยากให้ลอยตัว แต่รัฐบาลอยากเห็นประเทศไทยค่อยๆ เติบโตขึ้นไป แล้วต้องคิดว่า ถ้าอยู่ในสภาพนี้เงินจะต้องเอามาจากที่ไหน ส่วนราคาสินค้าที่ปรับขึ้นตามราคาค่าขนส่ง บริษัท

ผู้ประกอบการขนาดใหญ่มีสูตรการปรับราคาสินค้าอยู่แล้วในยามนี้ วิกฤติแบบนี้ราคาสินค้าสูงขึ้น เราก็ต้องประหยัด พึ่งพาตัวเอง ลดการใช้ในสิ่งที่สิ้นเปลืองไปบ้าง”

ผู้สื่อข่าวรายเพิ่มเติมว่า คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) อยู่ระหว่างหารือรายละเอียดและกำหนดหลักเกณฑ์ให้มีความชัดเจนเพื่อเปิดเผยให้สาธารณชนทราบภายในสัปดาห์นี้ ก่อนมาตรการตรึงราคาดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรจะสิ้นสุดลงในวันที่ 30 เม.ย.นี้ โดยในปัจจุบันรัฐบาลได้อุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลให้ประชาชนอยู่ที่ 10.52 บาทต่อลิตร เพื่อตรึงราคาดีเซลไว้ไม่ให้เกิน 30 บาท โดยในเบื้องต้นตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.นี้ ราคาน้ำมันดีเซลอาจปรับขึ้นโดยขึ้นครั้งละ 50 สตางค์ (สต.) หรือ 1 บาทต่อลิตร เป็น 31, 32, 33 บาทต่อลิตร ตามราคาที่ผู้ค้าน้ำมันทยอยปรับขึ้นแต่ละครั้ง ไม่ปรับขึ้นครั้งเดียวที่ 35 บาทต่อลิตร โดยความถี่อาจจะ 3-4 วันปรับขึ้นครั้งหนึ่ง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานได้ประเมินว่าราคาน้ำมันดิบอ้างอิงตลาดดูไบในระยะนี้ อาจเคลื่อนไหวอยู่ที่กว่า 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งหากราคาน้ำมันดิบตลาดดูไบอยู่ที่ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศจะอยู่ที่ 33 บาทต่อลิตร แต่ถ้าขึ้นไป 125 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ราคาน้ำมันดีเซลจะอยู่ที่ 40 บาทต่อลิตร และกรณีราคาน้ำมันดิบตลาดดูไบ 150 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลราคาน้ำมันดีเซลจะอยู่ที่ 46 บาทต่อลิตร เงินเพื่อ 7.2% จีดีพีจะโตลดลงเหลือ 3%

นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า หากรัฐบาลยกเลิกการตรึงราคาน้ำมันดีเซลจะต้องจับตามดูเป็นพิเศษ คือ สินค้าทั้ง 18 กลุ่ม ที่ขณะนี้กระทรวงพาณิชย์ยังขอความร่วมมือผู้ผลิตสินค้า ให้ตรึงราคาขายอย่างต่อเนื่อง แต่หากมีต้นทุนปรับเพิ่มขึ้นจริง ขอความร่วมมือผู้ผลิตว่าหากจะปรับขึ้นราคาขายปลีก ก็ขอให้ปรับเพิ่มส่วนต่างกำไรให้น้อยที่สุด หรือให้เพียงพอมีกำไรบ้าง ไม่ใช่ปรับขึ้นราคาสูงมาก และได้กำไรมาก หรือไม่ใช่ขาดทุนจนต้องหยุดผลิตสินค้า เพื่อให้ผู้บริโภคอยู่ได้ด้วย และผู้ผลิตสินค้าก็ยังสามารถทำธุรกิจต่อไปได้

### คอลัมน์หน้ามองฟ้า เท้าเหยียดดิน : สวนปาล์มระวังหนองพลอกเล็ก



จากสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงในช่วงนี้ กรมวิชาการเกษตร เตือนเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมันเฝ้าระวังการเข้าทำลายของ หนองพลอกเล็ก ที่ผ่านมาจะพบการระบาดของหนองพลอกเล็กในสวนปาล์มน้ำมันทางภาคใต้ช่วงเดือนเมษายนเพิ่มขึ้น โดยหนองพลอกเล็กจะแทะผิวใบ กินตรงส่วนผิวใบเอามาทำปোকหุ้มตัว ทำให้ใบแห้งเป็นสีน้ำตาล และกัดทะลุใบเป็นรูและขาด แหว่ง ถ้ารุนแรงจะเห็นทางใบทั้งต้นเป็นสีน้ำตาลแห้งคล้ายใบไหม้ ทำให้ต้นชะงักการเจริญเติบโต ผลผลิตลดลง

วิธีการป้องกันกำจัดหากพบการระบาดเริ่มทำลายเล็กน้อย นายศรุต สุทธิอารมณ์ ผอ. สำนักวิจัยพัฒนาการอารักขาพืช กรมวิชาการเกษตร แนะนำให้ตัดทางใบที่หนองกำลังกินมาเผาทำลายแต่หากอยู่ในพื้นที่การระบาดของด้วงงวงหรือด้วงสาควัไม่ควรตัดทางใบ เพราะรอยแผลจะ

เป็นช่องทางเข้าทำลายของด้วงงวง ให้พ่นเชื้อบีที (Bacillus thuringiensis) ในอัตรา 100 มิลลิลิตร ต่อน้ำ 20 ลิตร ผสมสารจับใบ 5 มิลลิลิตร พ่นให้ทั่วบริเวณใต้ใบและต้องพ่นในช่วงเช้าหรือเย็น เพื่อหลีกเลี่ยงแสงยูวีที่จะทำลายเชื้อบีที โดยใช้เครื่องพ่นที่ปรับความดันได้ไม่น้อยกว่า 30 บาร์ และพ่นติดต่อกันไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง ห่างกัน 5-7 วัน

กรณีพบการระบาดรุนแรง ให้เลือกใช้สารเคมีชนิดใดชนิดหนึ่ง ฟลูเบนไดเอไมด์ 20% WG อัตรา 5 กรัมต่อน้ำ 20 ลิตร หรือ คลอแรนทรานิลิโพรล 5.17% SC อัตรา 20 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือ สปีนโนแสด 12% SC อัตรา 20 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร หรือ ลูเฟนบูรอน 5% EC อัตรา 20 มิลลิลิตรต่อน้ำ 20 ลิตร

หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามเจ้าหน้าที่ของกรมวิชาการเกษตรภายในพื้นที่ เพื่อขอรับคำแนะนำในการป้องกันและกำจัดที่ถูกต้องเพื่อป้องกันการระบาดที่รุนแรงต่อไปได้

**สช-เล-๓**