

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ แนวหน้า

วันพุธที่ 8 กันยายน พ.ศ.2564

รับซื้ออ้อยสดขั้นต่ำตันละพัน รง.น้ำตาลตั้งเป้าตันอ้อยเข้าหีบ100ล้านตัน



นายสิริรุทธิ์ เสียมภักดี ประธานคณะกรรมการด้านประชาสัมพันธ์ 3 สมาคมโรงงานน้ำตาลทราย หรือ TSMC เปิดเผยว่า ผู้ประกอบการโรงงานน้ำตาลมีนโยบายมุ่งสร้างความมั่นคงด้านผลผลิตอ้อยให้แก่อุตสาหกรรม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีนโยบายสนับสนุนและช่วยเหลือชาวไร่ยึดอาชีพการเพาะปลูกอ้อยและมีรายได้เลี้ยงดูครอบครัว จึงได้ประกาศต่ออายุการรับประกันราคารับ

ซื้ออ้อยสดเข้าหีบในฤดูกาลผลิตปีถัดไป (2565/66) ที่ราคาขั้นต่ำ 1,000 บาทต่อตันอ้อย ณ ระดับค่าความหวานที่ 10 ซี.ซี.เอส. และหากราคาตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นจะพิจารณาปรับราคาอ้อยเพิ่มขึ้นให้สอดคล้องกับทิศทางราคา เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ชาวไร่ และวางแผนขยายพื้นที่เพาะปลูกเพิ่มผลผลิตอ้อยมากขึ้น

“การประกาศรับประกันราคาซื้อผลผลิตอ้อยในฤดูถัดไปตั้งแต่ตอนนี้ เพื่อให้ชาวไร่ได้มีเวลาเตรียมตัววางแผนการเพาะปลูกทั้งการจัดหาพันธุ์อ้อย การขยายพื้นที่เพาะปลูกเพื่อให้ได้ปริมาณผลผลิตที่เพิ่มขึ้น เพื่อสร้างเสถียรภาพด้านความมั่นคงด้านผลผลิตอ้อยให้แก่อุตสาหกรรม โดยเราคาดว่า ด้วยมาตรการที่ต่อเนื่องเช่นนี้จะสร้างความมั่นใจให้ชาวไร่เพาะปลูกอ้อยเพิ่มขึ้น ส่งผลดีต่อปริมาณอ้อยเข้าหีบในฤดูกาลผลิตปีถัดไปเพิ่มเป็น 100 ล้านตัน” นายสิริรุทธิ์ กล่าว

ทั้งนี้ นโยบายการรับประกันราคาซื้ออ้อยสดขั้นต่ำ 1,000 บาทต่อตัน ณ ระดับค่าความหวานที่ 10 ซี.ซี.เอส. ซึ่งเริ่มประกาศใช้ตั้งแต่ฤดูกาลผลิตปีนี้ (2564/2565) ทำให้ชาวไร่ไม่ต้องกังวลเรื่องราคาอ้อยและทุ่มเทการดูแลพื้นที่เพาะปลูกอ้อยอย่างเต็มที่ เพื่อให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพ สดสะอาด จัดส่งให้แก่โรงงาน โดยคาดว่า ปริมาณอ้อยเข้าหีบในปี 2564/65 จะเพิ่มขึ้นเป็น 87-90 ล้านตันอ้อย เมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีปริมาณอ้อยเข้าหีบที่ 67 ล้านตัน อีกทั้ง เป็นการสร้างแรงจูงใจให้ชาวไร่ตัดอ้อยสดส่งมอบให้แก่โรงงานที่ช่วยลดปัญหาการเผาอ้อยในระยะยาวอีกด้วย

นอกจากนี้โรงงานน้ำตาลทุกแห่งได้เตรียมแผนมาตรการป้องกัน ฝ้าระวังและควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 รองรับกับการเปิดหีบอ้อยประจำฤดูกาลผลิตปี 2564/65 โดยโรงงานได้สนับสนุนให้พนักงานทุกคนได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโควิดเข็มแรกให้ครบ 100% จากปัจจุบันที่มีฉีดไปแล้วกว่า 50% พร้อมกันนี้ ยังได้ยึดกรอบนโยบายตามมาตรการ Bubble and Seal ของภาครัฐที่มุ่งเน้นการป้องกันการแพร่ระบาดมาเป็นแนวทางปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อฝ้าระวังติดตามและป้องกันการแพร่ระบาด โดยมีมาตรการคัดกรองพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในโรงงานทุกวันและผู้ที่มาติดต่อทุกรายเข้าเขตพื้นที่โรงงาน พร้อมจัดหาพื้นที่คัดแยกผู้ป่วยที่ไม่แสดงอาการ เพื่อฝ้าระวังและประสานงานไปยังสาธารณสุขจังหวัดหรืออาสาสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน หากพบผู้ป่วยที่มีอาการก็นำเข้าไปรับการรักษาต่อไป

คอลัมน์ลุยเกษตร สุดเขตไทย : การจัดการน้ำทั้งระบบของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ(สททช.)

ช่วงนี้ประเทศไทยฝนตกหนักหลายพื้นที่ “หนุมยุโร” เป็นห่วงสถานการณ์น้ำในประเทศไทย ھرันจะเกิดน้ำท่วมใหญ่เหมือนปี 2554 อาทิตยที่ผ่านมหลายพื้นที่ต่างประสบกับปัญหาน้ำท่วมกันหนักหน่วงทั้งเหนือ ใต้ ออก ตก และภาคกลาง การจัดการเรื่องน้ำของประเทศไทย มีหลากหลายหน่วยงาน ครั้งแรกๆ “หนุมยุโร” เข้ามาศึกษาวิจัยงกับระบบการจัดการน้ำของประเทศไทย ทั้งกรมชลประทาน, กฟผ. ที่ดูแลเขื่อนต่างๆ รวมทั้งการก่อกำเนิดของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สททช.) และสำนักระบายน้ำของกทผ. อีก

เมื่อครั้งน้ำท่วมใหญ่ปี 2554 ทำให้รู้จัักห่วย หนอง คลองบึง และประตูระบายน้ำมากขึ้น ชื่อประตูระบายน้ำต่างๆ ผุดขึ้นมาเป็นดอกเห็ด หลังจากนั้นเมื่อปี 2560 ยุคคสช. ก็ตั้งหน่วยงานหนึ่งขึ้นมาดูแลน้ำทั้งระบบ นั่นคือสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สททช.) ได้ ดร. สมเกียรติ ประจำวงษ์ มาทำหน้าที่เป็นเลขาธิการสททช. เทียบเท่าปลัดกระทรวง หรือ ซี 11 แต่มติครม. เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2564 แต่งตั้งนายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมการฝนหลวงและการบิณฑเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นเลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ(สททช.) คนใหม่ โดย ดร. สมเกียรติ ประจำวงษ์ เลขาธิการสททช. คนปัจจุบัน เกษียณอายุราชการ

ดร. สมเกียรติ อธิบดีกรมชลประทานหมาดๆ ในยุคนั้นมาเป็นเสาหลักในการจัดทำยุทธศาสตร์น้ำของประเทศ และจัดทำร่าง พ.ร.บ. ทรัพยากรน้ำ พ.ศ. 2561 เพียง 3 ปี ออกดอกออกผล ทั้งบูรณาการหน่วยงานน้ำร่วม 40 หน่วย 10 กระทรวง ทั้งจัดระเบียบให้ทุกหน่วยอยู่ในแถว เพื่อขับเคลื่อนภารกิจบริหารจัดการน้ำของประเทศให้เห็นผลจากเดิมที่ต่างคนต่างทำ จากเดิมที่ใครมีแรงมากกว่า ริ่งชิงบได้ก่อนใคร มาเป็นการหาเจ้าภาพรับผิดชอบแหล่งน้ำขนาดใหญ่ ขนาดกลาง ไล่ลงขนาดเล็ก 1.4 แสนแห่ง และมีโอกาสเข้าถึงบเท่าเทียมกัน

ดร. สมเกียรติ จัดวางโครงสร้างกำกับดูแลน้ำ ตั้งแต่ระดับชาติ(คณะกรรมการนโยบายน้ำแห่งชาติ) ระดับลุ่มน้ำ(คณะกรรมการลุ่มน้ำ) และระดับจังหวัด(คณะกรรมการน้ำจังหวัด) โดยมีสททช. เป็นฝ่ายเลขานุการ ทำให้การขับเคลื่อนเป็นจริงได้

พ.ร.บ. ทรัพยากรน้ำ พ.ศ. 2561 เป็นเครื่องมือสำคัญในการออกกฎหมายลูกเพื่อขับเคลื่อนอย่างจริงจัง อาทิ การจัดตั้งองค์กรผู้ใช้น้ำ จากภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม แล้วคัดเลือกเป็นตัวแทนในกรรมการระดับต่างๆ การจัดทำผังน้ำ การจัดเก็บค่าน้ำ ฯลฯ ถือเป็นผลงานหนึ่งของ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีที่เพิ่งผ่านการอภิปรายไม่ไว้วางใจหมาดๆ

ผลงานล่าสุด ดร. สมเกียรติ ประจำวงษ์ เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สททช.) ได้ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักบริหารจัดการทรัพยากรน้ำลุ่มน้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา พร้อมชี้แจงว่า ลุ่มน้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีพื้นที่รวมประมาณ 104 ล้านไร่ มีลุ่มน้ำสำคัญ 3 ลุ่มน้ำ คือ ลุ่มน้ำชี ลุ่มน้ำมูล และลุ่มน้ำโขงตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งมักประสบกับสภาพทั้งปัญหาภัยแล้ง-น้ำท่วม ปัญหาโครงสร้างการจัดการน้ำ และปัญหาคุณภาพน้ำ

โดยพบว่าจากพื้นที่ Area Based อยู่ในภาคอีสาน 16 พื้นที่ เป็นพื้นที่ที่ปัญหาด้านน้ำถึง 14 พื้นที่ แบ่งเป็น พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมและภัยแล้ง 13 พื้นที่ อาทิ กลุ่มน้ำโขงตอนบน กลุ่มน้ำห้วยหลวง กลุ่มน้ำแม่ น้ำสงคราม กลุ่มน้ำพุง-น้ำคำ กลุ่มน้ำชีตอนบน กลุ่มน้ำชีตอนกลาง กลุ่มน้ำมูล และเมืองบุรีรัมย์-สุรินทร์ รวม 11.7 ล้านไร่ พื้นที่เสี่ยงภัยแล้ง 1 พื้นที่ คือ กลุ่มน้ำเลยตอนล่าง มีพื้นที่ 0.063 ล้านไร่ และเขตเศรษฐกิจพิเศษ 2 พื้นที่ ได้แก่ นครพนม และ มุกดาหาร รวม 0.042 ล้านไร่

นายสุรสีห์ กิตติมณฑล มารับตำแหน่งเลขาฯ สททช. ทุกคนหวังว่า สททช. จะเดินหน้าต่อไป เป็นเสาหลักแห่งการบริหารจัดการน้ำของประเทศให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ชาวบ้านดีใจที่ได้มีอาชีพมาบริหารจัดการน้ำแทนคนเก่าครับ

‘หนุ่มยูไร’

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ วันพุธที่ 8 กันยายน พ.ศ.2564

คอลัมน์ หมายเหตุประเทศไทย : ความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน



วันนี้ คนในแวดวงธุรกิจ ผู้นำประเทศทั่วโลก น้อยคนที่ไม่ได้ ยิน ประโยคอันโด่งดังของ ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ผู้นำจีนประโยคนี้ “ความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน” หรือ Common Prosperity สำนักข่าวบลูมเบิร์กได้นับคำพูดประโยคนี้ตั้งแต่ต้นปี 2021 พบว่า ผู้นำจีนได้พูดประโยคนี้กว่า 60 ครั้งแล้ว ครั้งล่าสุดพูดเมื่อ 18 สิงหาคม ในที่ประชุมเศรษฐกิจการเงินที่เมืองเป่ย์ไต่เหอ เพื่อสร้างความมั่งคั่งปานกลางสำหรับประชาชนจีนทุกคน

ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง มักใช้เวลาช่วงต้นเดือนสิงหาคม เดินทางไปหาหรือทางการเมืองลับๆ ที่รีสอร์ทแห่งหนึ่งใน เมืองเป่ย์ไต่เหอ ห่างจากกรุงปักกิ่งไปราว 3 ชั่วโมงรถยนต์ การประชุมครั้งนี้ เรียกร้องให้มีการ ปรับรายรับส่วนเกินอย่างสมเหตุสมผล เพื่อส่งเสริมให้กลุ่มธุรกิจที่มีรายได้สูง ตอบแทนสังคมมากขึ้น โดย ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง กล่าวว่า ความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน ไม่ได้หมายถึงความเจริญรุ่งเรืองของคนเพียงไม่กี่คน และไม่ใช้การกระจายรายได้อย่างเท่าเทียมกัน แต่เป้าหมายจะเกิดขึ้นทีละขั้น ความไม่เท่าเทียมกันของรายได้ในหมู่ประชาชนจีนกว่า 1,400 ล้านคน เพิ่มสูงขึ้นมากในช่วง 20-30 ปีที่ผ่านมา ผู้มีมั่งคั่งระดับต้นๆของประเทศเพียง 10% ของประชากร มีรายได้คิดเป็นสัดส่วน 41% ของรายได้ประชาชาติในปี 2558 มาถึงวันนี้คงทะลุเกิน 50% ของจีดีพีจีนไปแล้ว

มหาเศรษฐีที่รวยที่สุดในโลก 500 คน จากการจัดอันดับของ Bloomberg พบว่า เป็นมหาเศรษฐีจีนถึง 81 คน มีความมั่งคั่งรวมกันกว่า 1.1 ล้านล้านดอลลาร์ 36.3 ล้านล้านบาท เป็นรองเพียงสหรัฐฯเท่านั้น จีนยังมีมหาเศรษฐีระดับ 1,000 ล้านเหรียญสหรัฐฯ 33,000 ล้านบาทขึ้นไป อีกกว่า 380 คน มหาเศรษฐีที่รวยที่สุด 10 อันดับแรกของจีนเป็นเจ้าของบริษัทเทคโนโลยีถึง 5

คน คือ Jack Ma แห่งอาลีบาบา Ma Huateng แห่งเทนเซ็นต์ Zhang Yiming แห่งไบท์แดนซ์ Colin Huang แห่งพินดั๊ตตัว (Pinduoduo) และ William Ding แห่งเน็ตอีส์

มีบริษัทยักษ์ใหญ่จีน 73 แห่งตอบรับนโยบาย “ความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน” ของผู้นำจีนแล้ว คาดว่าจะระดมทุนได้ราว 37,000 ล้านดอลลาร์หรือสูงกว่า 1.22 ล้านล้านบาท ช่วงนี้จึงมีข่าวออกมาค่อนข้างดี มหา เศรษฐีจีนผู้ร่ำรวยเหล่านี้ ต่างบริจาคเงินก้อนโตจัดตั้งกองทุนและเงินสนับสนุนการยกระดับรายได้ของชาวจีนในชนบทรวมทั้งเกษตรกร เพื่อเดินทางไปสู่สังคม “ความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน” ไม่รวมกระจุกจนกระจาย

ต้นเดือนกันยายน อาลีบาบากรู๊ป อีคอมเมิร์ซยักษ์ใหญ่ของ มหา เศรษฐีแจ็ค หม่า ที่ถูกรัฐบาลจีนเล่นงานเป็นคนแรก ประกาศบริจาคเงิน 100,000 ล้านหยวน 15,500 ล้านดอลลาร์กว่า 511,500 ล้านบาท สนับสนุนนโยบาย “ความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน” อาลีบาบาจะเน้นการลงทุนสนับสนุน วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม หรือ เอสเอ็มอีและ ภาคการเกษตร และจัดตั้ง กองทุนเพื่อการพัฒนาความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน อีก 20,000 ล้านหยวนด้วย

Tencent Holding ก็บริจาคเงินเพื่อความเจริญรุ่งเรืองร่วมกันเพิ่มจาก 7,700 ล้านดอลลาร์ เป็น 15,000 ล้านดอลลาร์ เกือบ 5 แสนล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาความยากจนและความไม่เท่าเทียมทางการศึกษาของจีน Pinduoduo อีคอมเมิร์ซยักษ์ใหญ่คู่แข่งอาลีบาบามอบกำไรไตรมาส 2 ทั้งหมด 372 ล้านดอลลาร์ และบริจาคเพิ่มอีก 1,500 ล้านดอลลาร์ ฯลฯ เป็นต้น

ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ได้ริเริ่มแนวคิด ความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน Common Prosperity 4 ปีที่แล้ว ตั้งแต่ปี 2017 และได้วางแนวคิดนี้ลงใน แผนยุทธศาสตร์ 5 ปี ฉบับที่ 14 (2021-2025) โดยใช้ มณฑลเจ้อเจียง เป็นเขตทดลอง เพื่อแก้ความเหลื่อมล้ำระหว่างภูมิภาค ระหว่างเมืองและชนบท และ ระหว่างผู้มีรายได้สูงกับผู้มีรายได้ต่ำ คาดว่าจะเห็นผลชัดเจนในปี 2035

ผมเก็บเอามาเล่าสู่กันฟัง เพื่อให้คนไทยได้เห็น ว่า ผู้นำประเทศที่เก่งและดี ผู้นำประเทศที่คิดเพื่อประชาชน ต้องคิดให้ได้อย่างนี้ ที่สำคัญต้องมี “มโนธรรมสูงส่ง คุณธรรมจริยธรรมสูงส่ง” ไม่ใช่เอาประโยชน์ของชาติของประชาชนไปแลกเพื่อประโยชน์ตัวเอง

“ลม เปลี่ยนทิศ”

กรี๊ดดีเซล..ไบโอดีเซล ทางเลือกทางรอด..ปาล์มน้ำมัน



ราคาผลปาล์มน้ำมันยังคงพุ่งติดต่อยุติราคาที่เกษตรกรขายได้เฉลี่ยทั้งปีของปีนี้อยู่ที่ กก.ละ 5.76 บาท... ทำลายสถิติราคาเฉลี่ยในรอบ 23 ปี (2542-2564) กันเลยทีเดียว

แต่ไบโอดีเซลของชาวสวนปาล์มน้ำมันในวันนี้จะอยู่ไปอีกนานสักเท่าใด เพราะพันธสัญญาระหว่างสวนปาล์มน้ำมันกำลังคือกลาญ กรมควบคุมมลพิษ อ่างเหตุผลแก้ปัญหาฝุ่นพีเอ็ม 2.5 เสนอให้ มีการกำหนดมาตรฐานไอเสียและเชื้อเพลิงยูโร 5 และรัฐบาลได้ตั้งรับจะบังคับใช้ในปี 2567 จะมีผลทำให้ต้องปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ต้องติดตั้งเพิ่มอุปกรณ์ที่เรียกว่า DPF และกระทบการใช้ไบโอดีเซล ปี 10 เพราะตอนนี้ยังไม่มีใครยืนยันได้ว่า สามารถใช้กับไบโอดีเซลปี 10 ได้หรือไม่...ในที่สุดอาจต้อง

ถอยกลับมาใช้ปี 7 ดับพันของเกษตรกร เพราะไบโอดีเซลจะหายไป 3% วันละประมาณ 2 ล้าน ลิตร หรือ 730 ล้านลิตรต่อปี...น้ำมันปาล์มดิบจะถูกใช้น้อยลงประมาณปีละ 6.73 แสนตัน เท่ากับปาล์มทะเลที่หายไปปีละ 3.73 ล้านตัน เกษตรกรรายได้อลดลง ประชาชนผู้ใช้รถและ ผู้ใช้น้ำมันมีค่าใช้จ่ายมากขึ้น...แต่มีคนที่ได้ประโยชน์นับแสนล้านบาท ??? แล้วไหนในอนาคตอีกไม่ ช้าไม่นาน รถ EV หรือรถพลังงานไฟฟ้ากำลังจะมาแทนที่รถใช้น้ำมัน

เมื่อรถไม่ใช้น้ำมัน ปาล์มน้ำมันจะเป็นอย่างไร แน่นนอนผลผลิตล้นตลาด ล้นสต็อก ราคาร่วงติดดิน... เพราะทุกวันนี้ผลผลิตปาล์มน้ำมัน 60% ถูกนำไปใช้ เป็นไบโอดีเซล ส่วน 40% นำไปแปรรูปเป็นน้ำมันพืช ไม่ เหมือนเมื่อ 10 ปีที่แล้ว ที่ปาล์มน้ำมันถูกนำไปทำน้ำมัน พืชเป็นหลัก



“เหลือเวลาไม่ถึง 3 ปี ทางออกมีไม่กี่ทาง ทางที่ดีที่สุดคือนำน้ำมันปาล์มไปผลิตเป็นสินค้า อื่น คณะกรรมการนโยบายปาล์มแห่งชาติ (กนป.) ได้นำเสนอ กรม.เห็นชอบแล้วเมื่อ 8 มิถุนายนที่ผ่านมา จะนำน้ำมันปาล์มไปใช้เป็นวัตถุดิบในผลิตภัณฑ์ 6 ชนิดคือ น้ำมันหม้อแปลง ไฟฟ้า พงษ์กฟอก น้ำมันพื้นฐานที่ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเครื่องและ จาระบี พาราฟิน และยาปราบศัตรูพืช ทั้ง 6 ผลิตภัณฑ์แม้จะมีมูลค่าเพิ่มที่ดี แต่ต้องใช้เวลาใน การชักชวนนักลงทุนรวมถึงสร้างโรงงานผลิต การออกระเบียบข้อบังคับเพื่อให้เกิดตลาดใหม่ๆ อาจไม่ทันและไม่พอจะรองรับผลผลิตที่หายไปจากผลกระทบของยูโร 5 และรถ EV”



แต่กระนั้น ดร.บุรินทร์ สุขพิศาล คณะบริหารธุรกิจ สถาบัน เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ในฐานะกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านนวัตกรรม และรองประธานคณะทำงานขับเคลื่อน มูลค่าเพิ่มปาล์มน้ำมันของ กนป. บอกว่ายังพอจะมีทางเลือกและ ทางรอดอยู่บ้าง นั่นคือการนำปาล์มน้ำมันไปผลิตเป็นน้ำมันดีเซล รูปแบบใหม่ที่ได้มาตรฐานยูโร 5 ที่เรียกว่ากรีนดีเซล (BHD/Bio hydrogenated Diesel หรือ HVO/Hydro-treated Vegetable Oil)

ด้วยเป็นการนำเอาก๊าซไฮโดรเจนไปใส่ในน้ำมันปาล์มนั่นเอง คิดง่ายๆ ไฮโดรเจนเป็น เชื้อเพลิงในการขับเคลื่อน ถ้านำมาใส่ในน้ำมันปาล์มเท่ากับเป็นการเพิ่มพลังงานให้น้ำมันปาล์ม ให้ กลายเป็นเชื้อเพลิงชนิดใหม่ที่มีประสิทธิภาพสูง ไม่มีกำมะถันเพราะทำมาจากน้ำมันพืชและมีค่าซี เทนสูง ทำให้การเผาไหม้และการจุดระเบิดของเครื่องยนต์ดีเซลดีขึ้น

“น้ำมันดีเซลชนิดใหม่นี้เป็นที่ยอมรับในยุโรปและมี มาตรฐานยูโรรับรองรับแล้วคือ EN15940 เราสามารถ ผลิตแล้วเติมในรถดีเซลที่ใช้เครื่องยนต์มาตรฐานยูโร 5 ได้เลย แถมยังมีมาตรฐานไบโอดีเซลปี 10 (EN 16734) ไบโอดีเซลปี 20 และ ปี 30 (EN 16709) ที่มีส่วนผสม ของกรีนดีเซลรองรับไว้หมดแล้ว จึงสามารถใช้กับ เครื่องยนต์ ที่ทันสมัยและลดมลพิษตามมาตรฐานยูโร 5 ได้ทั้งระดับปี 10 ไปจนถึงปี 30 ได้”



ดร.บุรินทร์ บอกว่า แนวทางนี้กำลังจะถูกนำเสนอต่อ พล.ต.อ. ธรรมศักดิ์ วิชาการยะ ประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนมูลค่าเพิ่มปาล์มน้ำมัน ใน กนป. หาก กนป. ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ เป็นประธาน เห็นชอบจะสามารถแก้ปัญหาในส่วนการใช้ไบโอดีเซลที่จะลดลงจากกรณีของยุโรป 5 ได้...หรือแม้แต่เครื่องรถ EV ไม่ใช้น้ำมันเลยยังช่วยได้ แถมยังช่วยเรื่องลดฝุ่นพีเอ็ม 2.5 และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดภาวะโลกร้อน นอกจากนี้จะได้ใจเกษตรกรแล้วยังได้ใจฝรั่งมังค่าในเรื่องสิ่งแวดล้อมบนเวทีนานาชาติเป็นของแถม ในฐานะที่พลเอกประวิตรเป็นประธาน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอีกด้วย เพราะกรี๊ดดีเซล นอกจากนำมาทำน้ำมันเตาแล้ว



ยังสามารถนำมาต่อยอดผลิตเป็นน้ำมันเครื่องบินเกรดต่างๆ ที่เรียกว่าน้ำมันไบโอดีเซล (Bio jet fuel) เช่น JP8 หรือ Jet A1 ยังมีข่าววงการการบินของยุโรปจะมีการเก็บภาษีหรือค่าธรรมเนียมการปล่อยมลพิษจากเครื่องบินเพิ่มขึ้น หากบินเข้าสู่น่านฟ้าของยุโรปและสหรัฐฯ ...สายการบินใดไม่ยอมโดนเก็บภาษีต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซลเท่านั้น

แต่ละปีมีเที่ยวบินขึ้นลงในประเทศไทยมากกว่า 3 แสน เที่ยวบิน เครื่องบินลำหนึ่งจะใช้น้ำมันประมาณชั่วโมงละ 2.5 ตัน ถ้าบินทางไกลจะใช้น้ำมัน 20-30 ตัน หากเรานำน้ำมันปาล์มมาผลิตเป็นไบโอดีเซลและจำหน่ายให้สายการบินได้ เอาแค่เที่ยวบินละ 2 ตัน ปีหนึ่งก็ขายได้ 6 แสนตันแล้ว จะเป็นอีกทางออกหนึ่งที่น่าสนใจ แม้ราคาจะไม่ดีนัก... แต่อาจดีกว่าไม่ทำอะไรเลย

ชาติชาย คิริพัฒน์