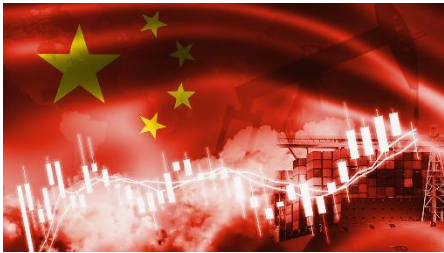


# ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

## วันจันทร์ที่ 20 กันยายน พ.ศ.2564

### จีนสมัคร CPTPP กลางดึก ไทยตกตามหลังเวียดนามอีกแล้ว



ค่ำ 16 กันยายน 64 นายหวัง เหวินเทา รัฐมนตรีพาณิชย์จีน ส่งจดหมายแสดงความจำนงเข้าร่วมเป็นสมาชิก “ข้อตกลงที่ครอบคลุมและความก้าวหน้าสำหรับหุ้นส่วนทางการค้าภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก Comprehensive and Progressive Agreement for Trans Pacific Partnership (CPTPP)” ซึ่งเป็นเขตการค้าเสรีขนาดใหญ่อันดับ 3 ของโลก ต่อ นายเดเมียน โอคอนเนอร์ รัฐมนตรีการค้านิวซีแลนด์ซึ่งเป็นผู้เก็บสัตยาบัน หลังจาก ที่ สหรัฐฯ อังกฤษ ออสเตรเลีย ประกาศจัดตั้ง “ข้อตกลงด้านความมั่นคง AUKUS” วันที่ 16 กันยายน 64 วันเดียวกัน เพื่อกานอำนาจจีนด้านความมั่นคงและกลาโหม ซึ่งครอบคลุมทั้งเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์โลกไซเบอร์ และเทคโนโลยีควอนตัมที่เป็นเทคโนโลยีอนาคต เป็นการเปิดสงครามการค้า และ สงครามด้านความมั่นคงครั้งใหญ่ที่สุดในโลก

ข้อตกลงการค้าเสรี CPTPP เป็นข้อตกลงที่ต่อยอดมาจากข้อตกลงการค้าเสรี TPP ที่มีสหรัฐฯเป็นผู้ริเริ่มในสมัย ประธานาธิบดีบารัค โอบามา แต่ในสมัย ประธานาธิบดีทรัมป์ ได้ถอนตัวออกไป เพื่อสนองนโยบาย America First แต่ 11 ประเทศสมาชิกที่เหลือได้สานต่อเป็นข้อตกลงใหม่ชื่อว่า CPTPP มีการลงนามกันที่ประเทศชิลีเมื่อเดือนมีนาคม 2018

11 ประเทศสมาชิก CPTPP ประกอบด้วย ญี่ปุ่น แคนาดา ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ เม็กซิโก เปรู ชิลี สิงคโปร์ มาเลเซีย บรูไน และ เวียดนาม แต่ไม่มี ประเทศไทย มีประชากรรวมกันกว่า 500 ล้านคน มีขนาดเศรษฐกิจ 10.1 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็น 13.5% ของจีดีพีโลก มีมูลค่าการค้า 15% ของการค้าโลก เป็นเขตการค้าเสรีที่ใหญ่เป็นอันดับ 3 ของโลก รองจาก RCEP ที่มีมูลค่าการค้ากว่า 26 ล้านล้านดอลลาร์ และ ข้อตกลงการค้าสหรัฐฯ-แคนาดา-เม็กซิโก ที่มีมูลค่ากว่า 21 ล้านล้านดอลลาร์

จีนให้เหตุผลที่สมัครเข้าเป็นสมาชิก CPTPP ว่า เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีมาตรฐานสูง ครอบคลุมหลายด้านมากกว่า RCEP และข้อตกลงการค้าเสรีอื่นๆ ข้อตกลง RCEP (ที่ไทยเป็นสมาชิก) เน้นเอเชียเป็นหลัก แต่ CPTPP มีความครอบคลุมเชิงภูมิศาสตร์มากกว่า ซึ่งเป็นจุดยืนของจีนที่จะเปิดกว้างทางการค้ากับทั่วโลก

ประเทศไทยปีที่แล้ว ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯในฐานะ ประธานคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ มีมติให้ กระทรวงพาณิชย์ เสนอ ครม. เข้าร่วมเป็นสมาชิก CPTPP เพราะเห็นว่าประเทศไทยจะได้ประโยชน์มาก เวียดนาม คู่แข่งของไทยก็สมัครเป็นสมาชิกไปตั้งแต่ปี 2019 แต่ คุณจุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกฯและรัฐมนตรีพาณิชย์ ถอนเรื่องออกจาก ครม. และยืนยันว่าจะไม่เสนอเรื่องนี้กลับเข้า ครม.อีก โดยให้เหตุผลว่ายังมีข้อกังวลบางประการ จนถึงวันนี้ก็ไม่เคยมีการพิจารณาอีก

เวียดนาม ซึ่งเป็นสมาชิก CPTPP ตั้งแต่ปี 2019 ปีที่แล้วยอดส่งออกพุ่งขึ้นไปกว่า 26.76% เพราะได้เปรียบในเรื่องเขตการค้าเสรี คาดกันว่าอีกไม่นานเวียดนามก็จะแซงไทยด้านการค้าอีกเรื่อง เพราะรัฐบาลเวียดนามมีวิสัยทัศน์ยาวไกลกว่ารัฐบาลไทย ประเทศไทยแม้ไม่ได้เป็นสมาชิก CPTPP แต่ก็ค้าขายกับประเทศสมาชิก CPTPP จำนวนมาก ช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้ไทยค้าขายกับ CPTPP มากกว่า 1.85 ล้านล้านบาท ส่งออก 962,529 ล้านบาท นำเข้า 889,220 ล้านบาท ถ้าไทยเป็นสมาชิก CPTPP อยู่ในเขตการค้าเสรีแบบเวียดนาม การค้าไทยจะเติบโตขนาดไหน ว่างๆ นายกรัฐมนตรี ลองนำไปคิดดู

แต่การเข้าเป็นสมาชิก CPTPP ของจีน ใช้ว่าจะราบรื่น เพราะมี 2 ประเทศคู่กัดที่จะขัดขวางแน่นอนคือ แคนาดา และ ออสเตรเลีย อาจรวมถึง ญี่ปุ่น ด้วย แต่ที่แน่ๆก็คือ ไทยตกกรดอีกตามเคย ในขณะที่ เวียดนาม คู่แข่งของไทย มีรถหลายคันให้เลือกนั่งอย่างสบาย ความฉลาดและวิสัยทัศน์ของผู้นำประเทศจึงเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง

“ลม เปลี่ยนทิศ”

## ผ่าปมขัดแย้งแผน “เปิดประเทศ” ส่งสัญญาณสับสนสะท้อนผลประโยชน์ชาติ



ข่าวพาดหัวไม้ หนึ่งหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ฉบับวันที่ 18 ก.ย.ที่ผ่านมา “อัศวิน อัดแหลก เปิด กทม.ไม่มีอำนาจมาสั่ง ยืนยันไม่พร้อม ต้องฉีดเข็มสอง 70%”

เป็นเรื่องจนได้! เมื่อถึงคราวต้องเปิดเมืองหลวง “กรุงเทพมหานคร” ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ให้เปิดประเทศภายใน 120 วัน

นับตั้งแต่ออกมาประกาศในวันที่ 16 มิ.ย.2564 ทำเอาประชาชนงงเป็นไก่ตาแตก!

การพูดของระดับผู้บริหารไม่เพียงสร้างความสับสนในประเทศ เพราะเมื่อข่าวลือสารออกไปทั่วโลก ไม่ว่านักท่องเที่ยวหรือนักลงทุนชาวต่างชาติที่เล็งจะเดินทางเข้ามาประเทศไทย “ยิ่งงง ยิ่งมึน” กว่าชาวไทย แต่เรื่องนี้จะไปต่อว่า พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่ากรุงเทพมหานคร ฝ่ายเดียวคงไม่ได้ ว่า ท่านเพ็งยี่นแกลงข่าวร่วมกับนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา มาไม่กี่วัน หลังประชุมเสร็จเห็นพ้องต้องกันว่า จะเปิดกรุงเทพมหานคร ให้ทันวันที่ 15 ต.ค.นี้ เพราะผู้ว่าอัศวิน ก็คง “ยัวะ” เช่นกัน เมื่อเจอคำพูดของ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข ในฐานะหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ของ รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา ที่ออกมาตอบคำถามผู้สื่อข่าวถึงเรื่องการเปิดกรุงเทพมหานคร หลังมีนายแพทย์หลายคนออกมาคัดค้าน ว่า “ยังไม่มีใครบอกว่า จะเปิดประเทศ”



“ทีมเศรษฐกิจ” ขออย่าไว้ตรงนี้ว่า การส่งสัญญาณที่สับสนเช่นนี้ ไม่ควรเกิดขึ้น ยิ่งช่วงนี้ที่ประเทศกำลังเจอกับวิกฤติ! เพราะสะท้อนให้เห็นว่า เป็นการบริหารประเทศไม่มีประสิทธิภาพ ขนาดระดับนโยบายคุยกันได้ข้อสรุปแล้ว ก็ยังสื่อสารสับสน เปลี่ยนไปเปลี่ยนมา

จนกลายเป็นคำล้อเลียน “ทราบแล้วเปลี่ยน” ไปในหลายๆกรณี ตั้งแต่มีการระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 ที่รัฐบาลตัดสินใจแก้ไขในหลายเรื่องเสร็จ แล้วก็เปลี่ยน พฤติกรรมเหล่านี้ยังบั่นทอน “ความน่าเชื่อถือ” ของรัฐบาล

“ทีมเศรษฐกิจ” ขอย้อนไปทำความเข้าใจการเดินทางเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวของไทย ตั้งแต่ต้นจนถึงขณะนี้ว่ามีเส้นทางอย่างไร แต่จากนี้จะเดินทางอย่างไรต่อไปนั้น

เอาเป็นว่า! เรื่องการเปิดพื้นที่เพิ่มเติมอีก 5 จังหวัดในเดือน ต.ค.นี้ ขอให้รอจนกว่าการหารือในที่ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน วันที่ 23 ก.ย.นี้เสร็จสิ้น ก็คงได้ข้อสรุปที่เบ็ดเสร็จเด็ดขาด

## เส้นทางขรุขระ เปิดประเทศ

ทั้งนี้ ถ้าจะย้อนไปถึงคำกล่าวของนายกรัฐมนตรี ในวันที่ 16 มิ.ย. 2564 ที่กำหนดเปิดประเทศทั้งประเทศใน 120 วัน ที่จะครบในวันที่ 13 ต.ค.นี้ คนไทยทั้งประเทศย่อมรู้ว่า เป็นไปได้ยาก เพราะการติดเชื้อในประเทศยังมีจำนวนมาก ขณะที่การฉีดวัคซีนให้คนไทยทั่วประเทศยังไม่ถึง 70% ของประชากร

แนวทางการเปิดประเทศจึงค่อยๆไล่เรียงไปยังจังหวัดที่อาศัยรายได้หลักจากการท่องเที่ยว ก่อน โดยเริ่มจาก “ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์” ในวันที่ 1 ก.ค.2564 ตามด้วย “สมุย พลัส โมเดล” ที่รวมเกาะพะงันและเกาะเต่า เข้าไปด้วย ในวันที่ 15 ก.ค.2564

พื้นที่ที่เปิดแล้วก็ไม่ได้เป็นไปตามแผนทั้งหมด เช่น ที่วางเป้าหมายให้ได้นักท่องเที่ยว 100,000 คน ใน 3 เดือนแรกของ “ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์” แต่จนถึงวันที่ 17 ก.ย. ยังอยู่ที่ 33,413 คน ส่วน “สมุย พลัส โมเดล” วางเป้าไว้ไม่มาก ขอเพียง 1,000 คน ในช่วงครบเดือนแรก แต่จนถึงวันที่ 17 ก.ย. มีเพียง 742 คน

เหตุผลสำคัญมาจากที่ตั้งแต่เริ่มเปิดโครงการ เชื้อโควิดสายพันธุ์เดลตาเข้ามาระบาดไปทั่วประเทศไทยจนตัวเลขผู้ติดเชื้อรายใหม่พุ่งสูงปรี๊ด ทำให้หลายประเทศยกระดับคำเตือนมาไทยเป็นสีแดงหรือพื้นที่ที่มีความเสี่ยงมาเที่ยวได้ ไม่ห้าม แต่กลับประเทศแล้วต้องถูกกักตัว หลายคนเตรียมจะมา ต้องถอยเท้ากลับไป

ขณะที่นักท่องเที่ยวชาวจีน ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวหลักของไทย ทางรัฐบาลยังไม่อนุญาตให้ออกท่องเที่ยวนอกประเทศ ทำให้ชาวต่างชาติที่เดินทางมา มีแต่แผนพันธุ์แท้แถบยุโรป ตะวันออกกลาง อเมริกา ที่หลงไหลแหล่งท่องเที่ยวไทย หรือนักลงทุนที่จำเป็นต้องเดินทางเข้าประเทศไทย ตลอดจนบรรดาผู้มีครอบครัวเป็นคนไทย มีบ้านอยู่ในไทยเป็นหลัก

## เพิ่มรูปแบบเที่ยวแบบ 7+7

เมื่อสินค้าท่องเที่ยวที่มียังไม่ดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เพียงพอ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ม.การท่องเที่ยวและกีฬา จึงสั่งการให้นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เพิ่มลูกเล่นเข้าไป ผ่านการตัดสินใจของ ศบค. เรียบร้อยและเริ่มต้นไปเมื่อวันที่ 16 ส.ค.ที่ผ่านมา

ภายใต้ชื่อโครงการ “7+7 Phuket Extention” เริ่มต้นจากต่างประเทศมาบินลงที่ภูเก็ต อยู่จนครบ 7 วัน ตรวจแล้วไม่พบการติดเชื้อโควิด-19 สามารถไปต่อได้ในบางพื้นที่ของ 3 จังหวัด อีก 7 วัน ได้แก่ เกาะพีพี ไร่เลย์ เกาะไหง จ.กระบี่, เขาหลัก เกาะยวน้อย เกาะยาวใหญ่ จ.พังงา และเกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี



เมื่อรวมแล้วครบ 14 วัน ตรวจหาเชื้ออีกครั้งไม่พบการติดเชื้อก็สามารถเดินทางได้ทั่วประเทศไทย โดยภาพรวมนับว่าเป็นที่สนใจของนักท่องเที่ยวต่างชาติได้เพิ่มขึ้น เพราะจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในเดือน ก.ค.ที่นับว่าเริ่มต้นได้ดี มาลดลงในเดือน ส.ค. จากนั้นกลับมากระเตื้องในเดือน ก.ย.ได้ อีกทั้งช่วยแก้ปัญหาของ “สมุย พลัส โมเดล” ที่วางรูปแบบให้นักท่องเที่ยวต้องถูกกักตัวในพื้นที่ที่จำกัดใน 3 วันแรก จนนักท่องเที่ยวเลือกไป “ภูเก็ต แซนด์



บ็อกซ์” มากกว่า เพราะสะดวกกว่าในเรื่องการเดินทางที่มีเครื่องบินตรงจากต่างประเทศ และไม่ต้องถูกกักตัวนับแต่ผลการตรวจหาเชื้อที่สนามบินภูเก็ตออกมาว่าไม่ติดเชื้อ อย่างมากแค่รออยู่ในห้องพัก 1 คืน จากนั้นก็ไปได้ทั่วประเทศได้เลย

เมื่อมีโครงการ “7+7 Phuket Extention” ได้ช่วยเพิ่มนักท่องเที่ยวไปเกาะสมุยมากขึ้น ขณะที่ในพื้นที่ของกระบี่ และพังงา ก็มีโอกาสดูรับนักท่องเที่ยวต่างชาติอีกครั้ง หลังธุรกิจท่องเที่ยวสะดุดไปตั้งแต่ปี 2563

### จับตาเดือน ต.ค.เปิด 5 จังหวัด

ในขั้นตอนนี้ต่อไป คือ แผนเปิดประเทศเพิ่มอีก 5 จังหวัด ในเดือน ต.ค.นี้ ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร ชลบุรี (พัทยา อ.บางละมุง อ.สัตหีบ) เชียงใหม่ (อ.เมือง อ.แม่ริม อ.แม่แตง อ.ดอยเต่า) เพชรบุรี (ชะอำ) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ในรูปแบบของ Sealed Area คือ เทียบแบบจำกัดพื้นที่ โดยไม่กักตัว เหมือนกับ “ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์” และให้มีหลักการปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวทั้งหมด หรือ One SOP One System ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ผู้เดินทางเข้าประเทศต้องปฏิบัติ ตั้งแต่การเดินทางมาจากกลุ่มประเทศเสี่ยงต่ำและปานกลาง รับการฉีดวัคซีนครบโดสแล้วทำประกันสุขภาพ วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 100,000 เหรียญสหรัฐฯ ต้องตรวจหาเชื้อด้วยวิธี RT-PCR จากประเทศต้นทาง และตรวจอีก 3 ครั้งในประเทศไทย โดยต้องมีเอกสารหลักฐานการชำระค่าที่พักมาตรฐาน SHA+ และค่า RT-PCR รวมทั้งต้องยื่นขอใบอนุญาตเดินทางเข้าประเทศ (COE) และเมื่ออยู่ในไทยต้องติดตั้งแอปพลิเคชันหมอชนะ

นักท่องเที่ยวที่มีผลตรวจ RT-PCR ในไทยแล้วไม่พบการติดเชื้อ สามารถเดินทางไปได้ทุกพื้นที่ เมื่อครบ 7 วัน สามารถไปต่อในพื้นที่นำร่องอื่นๆ และเมื่อครบ 14 วัน สามารถไปได้ทั่วประเทศ

เดิมแผนของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กำหนดให้เปิดในวันที่ 1 ต.ค.2564 ทั้งหมด แต่ติดปัญหาที่กรุงเทพมหานครอาจต้องเลื่อนไปเปิดเดือน พ.ย. เพื่อรอให้จังหวัดในปริมาณที่

เป็นรอยต่อกรุงเทพฯ ฉีดวัคซีนให้ครบก่อน ต่อมาจึงมีอีกแผนที่จะทำให้กรุงเทพฯเปิดในวันที่ 1 ต.ค.พร้อมกันอีก 4 จังหวัดให้ได้ คือ เลือกเอาเฉพาะพื้นที่กรุงเทพฯชั้นในก่อน แต่ภายหลังการหารือร่วมระหว่าง นายพิพัฒน์ และ พล.ต.อ.อัศวิน มีข้อเสนอแนะจากผู้ว่าฯกรุงเทพฯ ว่าการเปิดเพียงกรุงเทพฯชั้นในซึ่งดงยาง เอาเป็นว่า ให้เปิดพร้อมกันทุกเขตของกรุงเทพฯ ภายใต้เงื่อนไขคนในพื้นที่ได้รับวัคซีนเข็ม 2 ได้ครบ 70% จากเดิมกำหนดครบในวันที่ 22 ต.ค.2564 จึงมีการหารือร่วมกันที่ รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา จะไปประสานกระทรวงสาธารณสุข ให้คนในกรุงเทพฯ ได้รับวัคซีนเข็ม 2 เร็วขึ้น ภายในเดือน ก.ย. หรือช้าสุดวันที่ 5 ต.ค. จากนั้นเว้นระยะให้เกิดภูมิคุ้มกัน จะสามารถเปิดกรุงเทพฯให้นักท่องเที่ยวเข้ามาแบบไม่ถูกกักตัวได้ ในวันที่ 15 ต.ค.2564 แต่ทั้งหมดจะเป็นไปตามแผนนี้หรือไม่ คงต้องรอการประชุม ศบค.วันที่ 23 ก.ย.นี้

“ทีมเศรษฐกิจ” เข้าใจดีว่า เส้นทางไม่ได้โรยด้วยกลีบกุหลาบ แต่ขอย้ำทำให้สังคมสงบ และในระหว่างทางยังต้องแก้อีกสารพัดปัญหา ไม่ว่าจะเป็น “สมุย พลัส โมเดล” ที่จะขอปรับเป็น “สมุย พลัส แซนด์บ็อกซ์” ขอไม่ต้องกักตัวแบบภูเก็ต



การพิจารณาปรับการตรวจหาเชื้อโควิดด้วยวิธี RT-PCR ถึง 3 ครั้งในไทย ที่แม้แต่เศรษฐกิจในตะวันออกกลางยังบ่นว่าแพง ฉะนั้นในครั้งที่ 2 และ 3 จะเปลี่ยนเป็นการตรวจด้วยชุดตรวจ Antigen test kit (ATK) เพื่อให้ราคาถูกลงได้หรือไม่

การแก้ปัญหาการบินระหว่างไทยและรัสเซีย ที่คณะกรรมการวิชาการด้านสาธารณสุข ออกสำห้อนุมัติให้ชาวต่างชาติ โดยเฉพาะรัสเซีย ที่ฉีดวัคซีน Sputnik V ครบโดสแล้วเข้ามาไทยได้ แต่สองประเทศยังปิดน่านฟ้าระหว่างกัน ซึ่งการหารือล่าสุดระหว่างกระทรวงการท่องเที่ยวฯ และเอกอัครราชทูตรัสเซียประจำประเทศไทย รับให้ความร่วมมือ พร้อมแนะนำว่าควรมีการประชุมระดับสูงระหว่างการบินพลเรือนของทั้ง 2 ประเทศ

ทั้งหมดนี้ฝ่ายนโยบาย ฝ่ายบริหาร ต้องร่วมมือกัน เพราะความสำเร็จจะเป็นของคนไทยด้วยกัน ดังเช่นที่มาเลเซีย และเวียดนาม ได้เห็นโมเดลที่ประเทศไทยทำ และกำลังจะเปิดเกาะ “ลังกาวิ แซนด์บ็อกซ์” และ “ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์” ในเร็ววัน

เมื่อประเทศไทยได้สตาร์ตออกจากจุดเริ่มต้นก่อนใครแล้วก็ต้องเดินหน้า ขอย้ำพลาดจนถูกประเทศอื่นแซง!!

ทีมเศรษฐกิจ

# ข่าวจากหนังสือพิมพ์ แนวหน้า

## วันจันทร์ที่ 20 กันยายน พ.ศ.2564

คอลัมน์ชายคาพระพิรุณ : 20 กันยายน พ.ศ.2564

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ลงนามพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อขยายด่านนำเข้า-ส่งออก ผ่านประเทศที่สาม รวม 16 ด่าน เปิดโอกาสผลไม้ไทย สู่อแดนมังกรมากขึ้น ซึ่ง ดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังการลงนามฯ ว่าที่ผ่านมา ไทยและจีนได้มีการลงนามพิธีสารเกี่ยวกับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ทางบก ผ่านประเทศที่สามทั้งหมด 2 ฉบับ ได้แก่ เส้นทาง R9 ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2552 และเส้นทาง R3A ลงนามเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2554 ทั้งนี้ พิธีสารทั้ง 2 ฉบับ ครอบคลุม ผลไม้จากไทย 22 ชนิด แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเส้นทาง R9 และ R3A ได้ขยายตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงเกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านนำเข้าของจีน โดยเฉพาะด่านโหย่วอี๋กว่าน ซึ่งส่งผลกระทบต่อสินค้าติดอยู่ที่ชายแดนจีนเป็นเวลานาน ทำให้สินค้าผลไม้สด โดยเฉพาะทุเรียนไทยที่ส่งไปจีนนั้นเสียหาย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หาหรือแนวทางการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับจีน เมื่อเดือนพฤศจิกายน ปี 2562 และได้เห็นชอบร่วมกันในหลักการจัดทำพิธีสารฉบับใหม่ เพื่อเปิดด่านนำเข้าผลไม้จากไทยไปจีนเพิ่มเติมและต่อมาต้นปี 2563 ได้มอบหมายสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.) และกรมวิชาการเกษตร หาหรือกับฝ่ายจีนเพื่อจัดทำร่างพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามจนสำเร็จ ลุล่วง จึงได้มีการลงนามร่วมกัน ส่งผลให้มีด่านนำเข้า - ส่งออกสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้น รวมจำนวนทั้งสิ้น 16 ด่าน โดยเป็นด่านของไทย 6 ด่าน (เชียงของ มุกดาหาร นครพนม บ้านผึกกาด บึงกาฬ หนองคาย) และด่านของจีน 10 ด่าน (โหย่วอี๋กว่าน โม่ฮาน ตงซิง ด่านรถไฟผิงเสียง ด่านรถไฟโม่ฮานเหอโข่ว ด่านรถไฟเหอโข่ว หลงปัง เทียนเป่า และสุยโข่ว) หลังจากนั้น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมวิชาการเกษตร ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก ด้านการตรวจสอบกักกันพืช และออกใบรับรองสุขอนามัยพืช จะดำเนินการแจ้งเวียนรายชื่อด่าน ที่จีนและไทยอนุญาตให้นำเข้าและส่งออกผลไม้ ตามพิธีสารฯ ให้กับด่านตรวจพืชต่าง ๆ และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง พร้อมประกาศรายชื่อด่านดังกล่าวลงในเว็บไซต์ของกรม และจะดำเนินการประสานกับฝ่ายจีน เพื่อกำหนดแนวทางการแลกเปลี่ยนใบรับรองสุขอนามัยพืช ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างด่านนำเข้า-ส่งออก ต่อไป

ด้านนายพิศาล พงศาพิชณ์ เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า สำหรับแชมป์ผลไม้ส่งออกของไทย 3 อันดับแรก ยังคงเป็นทุเรียน มังคุด และ ลำไย ซึ่งจากข้อมูลการส่งออกผลไม้ไทยไปจีน เฉพาะที่มีใบรับรองสุขอนามัยพืช โดยผ่านเส้นทาง เส้นทาง R9 (มุกดาหาร, นครพนม - โหย่วอี๋กว่าน) และ R3A (เชียงของ-โม่ฮาน) พบว่า ไทยมีปริมาณการส่งออกและมูลค่าเติบโตต่อเนื่อง จะเห็นได้จาก 3 ปีที่ผ่านมา มีปริมาณ

ส่งออกเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 13 ต่อปี และมูลค่าเพิ่มขึ้นเฉลี่ยถึงร้อยละ 50 ต่อปี โดยปี 2561 ส่งออกผลไม้ผ่าน R9 และ R3A รวมปริมาณ 421,657 ตัน มูลค่า 17,857 ล้านบาท และในปี 2564 ระยะเวลา 8 เดือน (มกราคม – 7 กันยายน 2564) ส่งออก 691,653 ตัน มูลค่า 66,370 ล้านบาท ประโยชน์ที่ไทยจะได้รับจากการลงนามพิธีสาร นอกจากจะทำให้มีด่านส่งออกและนำเข้าทั้งจากไทยและจีนมากขึ้นแล้ว ผู้ประกอบการไทยยังมีทางเลือกในการใช้เส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้นอีกด้วย

**ขุนเกษตรา**