

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

วันศุกร์ที่ 17 กันยายน พ.ศ.2564

"ศักดิ์สยาม" เร่งออกใบอนุญาต บินโดรนเพื่อการเกษตร ถกนโยบายเตรียมเปิดประเทศ



"ศักดิ์สยาม" โฟกัสปล่อยใบอนุญาต บินโดรนเพื่อการเกษตร ถกนโยบายเตรียมพร้อมเปิดประเทศ จ่อเสนอกรม. ช่วยเหลือสายการบินให้ได้รับเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำโดยเร็ว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) เปิดเผยว่า ที่

ประชุม กบร. มีมติให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) (CAAT) เร่งรัดแก้ไขกฎระเบียบ เพื่อที่จะอนุญาตให้ผู้ที่มาขอขึ้นใช้โดรนขนาดใหญ่ (ที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัมขึ้นไป) ที่มีวัตถุประสงค์นำไปใช้งานเพื่อการเกษตร ได้นำโดรนไปใช้งานโดยเร็วจากที่มีการตกค้างในการขออนุญาตจำนวนมาก

ดังนั้นภายในเดือน ก.ย.นี้ กพท. จะเสนอขออนุมัติผู้ที่ขออนุญาตใช้โดรนเพื่อการเกษตรได้อย่างถูกกฎหมายทั้งหมดมายังตน คาดว่าหลังจากนั้นภายในเดือน ต.ค. 64 ผู้ที่ได้รับอนุญาตจะใช้โดรนได้อย่างถูกต้องทันที

ส่วนโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ที่ประชุมได้รับรายงานว่า ปัจจุบันไม่มีคำขออนุญาตคงค้างเป็นจำนวนมาก และใช้เวลาเกินกว่าที่กำหนดแล้วตามนโยบาย Set Zero โดยสามารถทยอยขึ้นทะเบียนได้ตามขั้นตอนและกรอบเวลาที่กำหนดตามปกติ

นอกจากนี้ที่ประชุม กบร. ยังมีมติมอบนโยบายให้ กพท. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการรองรับนโยบายการเปิดประเทศใน 120 วันของรัฐบาล ซึ่งในเดือน ต.ค. นี้ถือเป็นการเปิดครั้งใหญ่ที่สุดทั้งเฟส 2 และเฟส 3 รวม 26 จังหวัด รองรับการท่องเที่ยวทั้งของคนไทยและต่างชาติกระจายไปยังทุกภูมิภาคของประเทศ ประกอบกับเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยว (High Season) อีกด้วย โดยให้นำบทเรียนจากโครงการแซนด์บ็อกซ์ที่เปิดก่อนหน้ามาปรับปรุงแก้ไข และเร่งดำเนินการตามนโยบายการบินวิถีใหม่ (New Normal) ที่จะมีการนำเทคโนโลยีต่างๆ เข้ามาใช้ในกิจการการบินให้สามารถนำมาเริ่มใช้ได้โดยเร็ว

นอกจากนั้น ยังได้มอบนโยบายให้ กพท. เป็นศูนย์กลางดำเนินการร่วมกับกระทรวงคมนาคม ในการประสานงานและเตรียมการเพื่อให้บุคลากรทางการบินซึ่งปฏิบัติงานสัมผัสใกล้ชิดโดยตรงกับผู้โดยสาร ได้รับการฉีดวัคซีนเข็มที่ 3 เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการปฏิบัติการบิน โดยเฉพาะในช่วงการเปิดประเทศในเดือน ต.ค. นี้ด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ส่วนการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินในประเทศที่มีสัญชาติไทย ซึ่งประสบปัญหาวิกฤติมาอย่างต่อเนื่องนั้น ได้สั่งการให้ กพท. เร่งรัดดำเนินการ ข้อมูลวิเคราะห์เชิงลึกถึงผลกระทบต่อเศรษฐกิจมหภาคและการสูญเสียความสามารถด้านกิจการการบินของประเทศ โดยเฉพาะเมื่อสถานการณ์กลับมาเป็นปกติซึ่งคาดว่าจะอยู่ในช่วง

ปี 68 เป็นต้นไป เพื่อเสนอข้อมูลต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความช่วยเหลือสายการบินให้ได้รับเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) โดยเร็ว

นอกจากนี้ที่ประชุม กบร. ยังเน้นย้ำให้ กพท. เร่งรัดดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้รับจากการตรวจประเมินตามโครงการยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยตามการประเมินความปลอดภัยการบินระหว่างประเทศ (IASA: International Aviation Safety Assessment) ขององค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA) โดยมีเป้าหมายเดิมคือเพื่อยกระดับประเทศไทยกลับคืนสู่ Category 1 ภายในปี 64

ทั้งนี้ ในการกลับสู่ Category 1 จะทำให้ไทยอยู่ในกลุ่มประเทศที่ระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนเป็นไปตามมาตรฐานของ FAA IASA ซึ่งจะส่งผลดีให้สายการบินของไทยบินตรงไปยังสหรัฐฯ ได้และทำการบินร่วมได้ตามปกติ (Code Sharing) รวมถึงยังจะส่งผลต่อการขอเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจากไทย ไปยังประเทศอื่นที่ยึดถือผลประเมินของ FAA ด้วย เช่น เกาหลีใต้ เป็นต้น

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ แนวหน้า วันศุกร์ที่ 17 กันยายน พ.ศ.2564

นายกฯพอใจการบริหารน้ำให้ค้ำน้ำท่วม-แล้ง จับตาพายุลูกใหม่จ่อเข้า 25-26 ก.ย. นี้



เมื่อเร็วๆ นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่ติดตามการบริหารน้ำที่เขื่อนเจ้าพระยา-ชัยนาท โดยกล่าวว่า พอใจกับการบริหารน้ำซึ่งนายกฯเป็นห่วงประชาชนทุกคน ดังนั้น ในการบริหารน้ำให้รับเอาข้อเสนอของ สส. และประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งบทเรียนจากปี 2554 มาประกอบด้วย ซึ่งในการบริหารน้ำที่เขื่อนเจ้าพระยา ก็พบว่ากรมชลประทานจะมีการตัดยอดน้ำฝนที่ตกท้ายเขื่อนใหญ่ ก่อนจะมาถึงที่เขื่อนเจ้าพระยา โดยผันเข้าระบบบริหารฝั่งซ้ายและขวา ลดยอดน้ำที่จะผ่านเขื่อน เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ท้ายเขื่อนเจ้าพระยา ทั้งนี้ ได้กำชับให้ทุกฝ่ายทำแผนเผชิญเหตุไว้ด้วยทั้งกรณีน้ำแล้ง หรือน้ำท่วม รวมทั้งสำรองน้ำในฤดูถัดไปด้วยขณะที่ด้านการเกษตรก็ต้องปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดโลก

นายประพิศ จันทร์มา อธิบดีกรมชลประทาน เปิดเผยว่า นายกฯได้ให้นโยบายว่าให้บริหารอย่างประณีตและเพื่อสำรองน้ำในฤดูแล้งด้วย ขณะที่การระบายน้ำจากเขื่อนให้กระทบกับประชาชนน้อยที่สุด จึงได้กำชับให้ประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจกับประชาชนให้ทราบว่าน้ำที่ระบายจากเขื่อนเจ้าพระยาชัยนาทขณะนี้คือน้ำฝนที่ตกในพื้นที่หรือน้ำไฮโดรโปว์ที่ไหลมาสมทบในแม่น้ำเจ้าพระยา ไม่ใช่จากเขื่อนภูมิพลและเขื่อนสิริกิติ์ไม่มีการระบายน้ำทั้งอย่างแน่นอน

“ขณะนี้ปริมาณน้ำเหนือเริ่มลดลงแล้ว โดย ณ วันที่ 15 ก.ย.2564 ที่สถานีน้ำ C2 จ. นครสวรรค์ มีปริมาณน้ำไหลผ่านที่อัตรา 1,864 ลบ.ม.ต่อวินาที ระบายน้ำผ่านเขื่อนเจ้าพระยา-ชัยนาท 1,423 ลบ.ม.ต่อวินาที ลดลงจากวันที่ 14 ก.ย. ที่มีอัตราการไหลที่ 1,909 ลบ.ม.ต่อวินาที

แนวโน้มน้ำเหนือลดลง ซึ่งกช.จะควบคุมการระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยาเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนท้ายน้ำให้มากที่สุด และไม่ให้เกิดกระทบกับพื้นที่เกษตรกรรม อย่างไรก็ตาม หากมีผลกระทบไม่ว่ามากหรือน้อย หรือต้องการความช่วยเหลือให้แจ้งชลประทานในพื้นที่ได้ทันที และสำหรับประชาชนในพื้นที่ลุ่มต่ำที่บ้านหัวเวียง อ.เสนา บ้านดินแดง อ.ผักไห่ ที่ได้รับผลกระทบจากการระบายน้ำเขื่อนเจ้าพระยานั้นได้ให้เจ้าหน้าที่ไปดูแลช่วยเหลือซึ่งคาดว่าจะระดับน้ำจะลดลงต่อเนื่องจากน้ำเหนือที่ลดลง” นายประวิศ กล่าว

นายทวีศักดิ์ ธนเดโชพล รองอธิบดีกรมชลฯ กล่าวว่า ปริมาณฝนที่ตกขณะนี้หากตกในอ่างเก็บน้ำจะเก็บทั้งหมด เนื่องจากปริมาณน้ำในเขื่อนหลักยังน้อยกว่าร้อยละ 30 อย่างไรก็ตาม ยังต้องติดตามสถานการณ์การก่อตัวของพายุในมหาสมุทรแปซิฟิก ซึ่งกรมอุตุฯ คาดว่าอาจเกิดช่วงวันที่ 25-26 ก.ย. อย่างไรก็ตาม จากสภาวะฝนขณะนี้ต้องบริหารน้ำอย่างระมัดระวัง เพราะต้องกักเก็บน้ำสำหรับฤดูแล้งปี'64/65