

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

วันพุธที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ.2564

โควิดพลิกชีวิตเซียนไก่ชน ทั้งสังเวียน ผลิตปุ๋ยอินทรีย์



วงการไก่ชน น้อยคนจะไม่รู้จัก “ตี” พานทอง เจ้าของฟาร์มไก่ชนระดับเงินล้าน มีไก่ชนป้อนเข้าสังเวียนนับร้อยชีวิต แต่วันนี้สถานการณ์โควิด-19 ทำให้ชีวิตเซียนไก่ชนอย่างเขาเปลี่ยนไป จากธุรกิจไก่ชนสู่การผลิตดินผสมปุ๋ยอินทรีย์ แม้จะได้เงินน้อยไปบ้าง แต่ก็มีความสุขกับธรรมชาติ ไม่ต้องซื้อขายชีวิต อันเสมือนการสร้างบาปให้

ตัวเองอีกต่อไป

“อยู่ในวงการไก่ชนมากกว่า 30 ปี ญาติพี่น้องมาขอร้องให้เลิกหลายครั้ง เพราะมันเหมือนการซื้อขายชีวิต คิดอยู่นานรู้สึกว่าการซื้อขายชีวิตมันผิด ตันปีที่แล้ว ช่วงโควิดระบาดรอบแรก มีการแพร่เชื้อจากสนามไก่ชน จนทางการสั่งระงับการตีไก่ จึงสบโอกาสว่างมือทั้งสังเวียน หันมาใช้ชีวิตจากธรรมชาติ ใช้วัตถุดิบที่หาได้เยอะในพื้นที่ มาผลิตดินผสมปุ๋ยอินทรีย์ตั้งแต่นั้นมา”



ณัฐพงศ์ รอดพิรุณ หรือ ตี พานทอง วัย 59 ปี ต.พานทอง อ.พานทอง จ.ชลบุรี เล่าถึงสาเหตุที่ล้างมือจากสังเวียนไก่ชน... หลังจากตัดสินใจอย่างเด็ดขาด เอาไก่ชนนับร้อยชีวิตไปแจกเพื่อนบ้านจนหมด ตอนแรกยังไม่รู้จะทำอะไร แต่ด้วยพื้นที่แถวบ้านมีแกลบ ขุยมะพร้าว ต้นก้ามปูค่อนข้างเยอะ ประกอบกับเคยทำเฟอร์นิเจอร์จากไม้ก้ามปูมาก่อน และโรงงานผลิตแกลบนี้ก็มีหลายแห่ง

“ที่สำคัญช่วงหลังหันมาปลูกต้นไม้อยู่กับธรรมชาติมากขึ้น เลยต้องใช้ดินปลูกและปุ๋ยเยอะ ไปซื้อดินมาปลูก 7 ถุง 100 บาท กลับได้แต่ดินกับแกลบเผา ต้นไม้ไม่ค่อยได้ธาตุอาหาร เลยคิดว่าน่าจะทำดินผสมปุ๋ยหมักอินทรีย์ให้ชาวบ้านได้ดินและปุ๋ยที่มีธาตุ

อาหารจริง จึงตัดสินใจรวบรวมเอาองค์ความรู้ที่จบมาจากวิทยาลัยเกษตรบ้านบึง รุ่น 1 มาผสมผสานกับการทำปุ๋ยอินทรีย์ ประยุกต์เป็นดินผสมปุ๋ยหมักสูตรของตัวเอง เริ่มแรกใช้ในต้นไม้ที่ปลูกเองก่อน เมื่อเห็นว่าต้นไม้โตดี จึงเริ่มทำขาย”

ตี พานทอง อธิบายถึงวิธีการทำ...เริ่มจากการหมักขี้วัวและขี้ไก่ทิ้งไว้ 6-10 เดือน จากนั้นนำปุ๋ยที่หมักไว้มาผสมกับดิน แกลบเผา ขุยมะพร้าว ใบและเศษกิ่งต้นก้ามปูหั่นละเอียด ในเครื่องผสมปุ๋ย เปิดเดินเครื่องให้วัตถุดิบทั้งหมดคลุกเคล้าผสมให้เข้ากัน ก่อนจะเติมน้ำหมักอีเอ็มของกรมพัฒนาที่ดิน จากนั้นตามด้วยการเติมเชื้อราไตรโคเดอร์มาของมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี เพื่อป้องกันโรครากเน่า และเพิ่มภูมิคุ้มกันให้ต้นไม้ ผสมลงไปในช่วงตอนสุดท้าย



เมื่อคลุกเคล้าให้วัตถุดิบทั้งหมดเข้ากันแล้ว จะนำออกจากเครื่องมาบรรจุลงถุง ถุงละ 5 กก. แล้วออกวางจำหน่ายในท้องตลาดราคา 6 ถุง 100 บาท แม้กำไรไม่มากมายนัก แต่ชาวบ้าน ชาวสวน ชาวไร่ ได้ใช้ปุ๋ยคุณภาพดี ราคาไม่แพง

“ก่อนที่จะออกมาวางขาย ได้ทดลองนำไปปลูกต้นไม้ทั้งไม้ผล ไม้ดอก ไม้ประดับ พบว่าเจริญงอกงามดี และเมื่อนำไปทดสอบทางห้องปฏิบัติการของมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี พบว่ามีคุณสมบัติช่วยให้ต้นไม้แข็งแรง โตดี เพราะมีเชื้อราไตรโคเดอร์มา เป็นตัวช่วยให้ปมรากต้นไม้ทำงานได้ดีขึ้น แต่ก็ยังมีข้อจำกัดเกี่ยวกับการจัดเก็บ ที่ต้องเก็บในที่ไม่ถูกแสงแดดจัด และไม่โดนฝน เพราะเชื้อราไตรโคเดอร์มาจะเสื่อมสภาพไปโดยง่าย อีกทั้งยังมีข้อจำกัด เก็บไว้ได้เพียงแค่ปีเดียวเท่านั้น”

สนใจไปเยี่ยมชมโรงงาน หรือชมขั้นตอนการผลิตติดต่อได้ที่ 08-1781-8747 ไม่เว้นแม้วันหยุดราชการ

ไชยรัตน์ สัมบุญ

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ แนวหน้า วันพุธที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ.2564

รายงานพิเศษ : ‘กรมทางหลวง’เตรียมพร้อมเผ่าระวัง
รองรับอุทกภัย-วาตภัย-ดินโคลนถล่มช่วงฤดูฝนทั่วประเทศ



นายสรารุธ ทองศิริโล อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า ขณะนี้เริ่มเข้าสู่ฤดูฝน เกิดฝนตกและลมกระโชกแรงในหลายพื้นที่ ทำให้เกิดสถานการณ์น้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก เกิดวาตภัย ต้นไม้ล้มทับทาง ดินโคลนถล่ม ส่งผลกระทบต่อระบบคมนาคมขนส่งและการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และเพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ภัยพิบัติที่จะเกิดขึ้น จึงได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานในสังกัดประกอบด้วยสำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงทั่วประเทศดำเนินการตามมาตรการเตรียมความพร้อมทั้งบุคลากรและเครื่องจักรตลอดเวลา 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกและ

ปลอดภัยให้กับประชาชนตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังนี้

ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของผิวทาง ต้องไม่มีหลุมบ่อ พร้อมสำรวจพื้นที่เสี่ยงต่อภัยพิบัติ สะพาน ท่อระบายน้ำ ร่องน้ำในเขตทางให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานและดำเนินการขุดลอก

ร่องระบายบริเวณสองข้างทาง ทำความสะอาดช่องทางระบายน้ำกำจัดเศษขยะวัชพืชมิให้กีดขวางทางระบบน้ำ ตัดแต่งกิ่งไม้ และจัดเตรียมเครื่องจักร ยานพาหนะ วัสดุอุปกรณ์ เครื่องสูบน้ำ สิ่งอำนวยความสะดวกปลอดภัยป้ายจราจร หรือป้าย Knock Down ป้ายแนะนำเส้นทาง หลัคนำทาง ไฟกะพริบ ฯลฯ ให้สามารถใช้งานได้ทันที เมื่อเกิดสถานการณ์ภัยพิบัติ



สำหรับในกรณีเมื่อเกิดภัยพิบัติให้หน่วยงานในพื้นที่เข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด รวมถึงการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบที่เกิดขึ้น เมื่อมีสถานการณ์ฉุกเฉินร้ายแรงหรือมีความจำเป็นเร่งด่วนให้ผู้บริหารในพื้นที่เข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที และรายงานผู้บริหารในส่วนกลางจนกว่าเหตุการณ์จะยุติ และเมื่อเกิดเหตุทางขาด สะพานขาดหรือชำรุด ให้ขอความร่วมมือจากศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เพื่อขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่เครื่องจักรและสะพานเบลีย์ (สะพานเหล็กชั่วคราว) ให้เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกับแนวทางหลวงโดยทันที ให้ทุกหน่วยงานติดตามเผ่าระวังและรายงานข้อมูลสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเข้าระบบบริหารงานภัยพิบัติ และสถานการณ์ฉุกเฉินของกรมทางหลวงอย่างต่อเนื่องจนกว่าสถานการณ์จะปกติ รวมถึงให้ติดตามการเตือนภัยของกรมอุตุนิยมวิทยา และศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อย่างใกล้ชิด

นอกจากนี้ ยังได้กำชับหน่วยงานในสังกัดกรณีเกิดภัยพิบัติให้ประสานงานช่วยเหลือผู้ประสบภัย และสนับสนุนเครื่องมือเครื่องจักร ยานพาหนะ กรณีมีการร้องขอจากหน่วยงานอื่นๆ หรือประชาชน พร้อมขอให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางหลวงเดินทางด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่คาดว่าจะเกิดความสับสนเสี่ยง พร้อมขอให้ปฏิบัติตามป้ายเตือน ป้ายแนะนำและคำแนะนำของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัดและหากประชาชนต้องการสอบถามสภาพเส้นทาง สภาพการจราจร หรือต้องการความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)